

**FW**  
**P4.30**



IS160 Rev.20 09/09/2024

# EDGE1

## centrale di comando per cancelli battenti

Istruzioni originali

**ROGER**  
BRUSHLESS



- IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore
- EN - Instructions and warnings for the installer
- DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur
- FR - Instructions et consignes pour l'installateur
- ES - Instrucciones y advertencias para el instalador
- PT - Instruções e advertências para o instalador
- NLD - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur
- PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora

**ROGER**  
TECHNOLOGY



# INDICE • INDEX • INDEX • INDEXER • ÍNDICE • ÍNDICE • INDEX • INDEKS

## ITALIANO

1	Simbologia	16
2	Descrizione prodotto	16
3	Aggiornamenti versione P4.30	16
4	Caratteristiche tecniche prodotto	17
5	Descrizione dei collegamenti	18
5.1	Installazione tipo	18
5.2	Collegamenti elettrici	19
6	Comandi e accessori	20
7	Tasti funzione e display	22
8	Accensione o messa in servizio	22
9	Modalità funzionamento display	23
9.1	Modalità visualizzazione dei parametri	23
9.2	Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezze	23
9.3	Modalità TEST	23
9.4	Modalità Stand By	24
10	Apprendimento della corsa	24
10.1	Prima di procedere	24
10.2	Procedura di apprendimento	26
11	Indice dei parametri	27
12	Menù parametri	29
13	Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)	40
14	Segnalazione allarmi e anomalie	41
15	Modalità INFO	43
15.1	Modalità B74/BCONNECT	44
16	Sblocco meccanico	44
17	Modalità di recupero posizione SENZA encoder assoluto	44
18	Modalità di recupero posizione CON encoder assoluto (solo serie SMARTY)	45
19	Collaudo	45
20	Manutenzione	45
	Dichiarazione di conformità UE (DoC)	46

## ENGLISH

1	Symbols	47
2	Product description	47
3	Updates of version P4.30	47
4	Technical characteristics of product	48
5	Description of connections	49
5.1	Typical installation	49
5.2	Electrical connections	50
6	Commands and Accessories	51
7	Function buttons and display	53
8	Switching on or commissioning	53
9	Display function modes	53
9.1	Parameter display mode	53
9.2	Command and safety device status display mode	54
9.3	TEST mode	54
9.4	Standby mode	54
10	Travel acquisition	55
10.1	Before starting	55
10.2	Acquisition procedure	57
11	Index of parameters	58
12	Parameters menu	60
13	Safety input and command status (TEST mode)	71
14	Alarms and faults	72
15	Procedural verifications - INFO Mode	74
15.1	B74/BCONNECT mode	75
16	Mechanical release	75
17	Position recovery WITHOUT the absolute encoder	76
18	Position recovery WITH the absolute encoder (SMARTY range only)	76
19	Initial testing	76
20	Maintenance	76
	UE Declaration of Conformity (DoC)	77

## DEUTSCH

1	Symbole	78
2	Produktbeschreibung	78
3	Aktualisierungen Version P4.30	78
4	Technische Daten des Produkts	79
5	Beschreibung der Anschlüsse	80
5.1	Art der Installation	80
5.2	Elektrische Anschlüsse	81
6	Befehle und Zubehör	82
7	Funktionstasten und Display	84
8	Einschalten oder Inbetriebnahme	84
9	Funktion Display	84
9.1	Parameter-Anzeigemodus	84
9.2	Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen	85
9.3	TEST-Modus	85
9.4	Standby-Modus	85
10	Lernlauf	86
10.1	Zunächst	86
10.2	Einlernverfahren	88
11	Index der Parameter	89
12	Menü Parameter	91
13	Meldung der Sicherheitseingänge und der Befehle (TEST-Modus)	102
14	Meldung von Alarmen und Störungen	103
15	Diagnostik - Betriebsart Info	105
15.1	B74/BCONNECT-Modus	106
16	Mechanische Entriegelung	106
17	Vorgangsweise zur Positionskorrektur OHNE Absolut Encoder	107
18	Vorgangsweise zur Positionskorrektur MIT Absolut-Encoder (nur Serie SMARTY)	107
19	Abnahmeprüfung	107
20	Wartungsarbeiten	108
	UE-Konformitätserklärung (DoC)	108

## FRANÇAIS

1	Symboles	109
2	Description produit	109
3	Mises à jour version P4.30	109
4	Caractéristiques techniques produit	110
5	Description des raccordements	111
5.1	Installation type	111
5.2	Description des raccordements	112
6	Commandes et accessoires	113
7	Touches fonction et écran	115
8	Allumage ou mise en service	115
9	Modalités fonctionnement écran	116
9.1	Modalités affichage des paramètres	116
9.2	Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités	116
9.3	Modalité TEST	116
9.4	Modalité Stand By	117
10	Apprentissage de la course	117
10.1	Avant de procéder	117
10.2	Procédure d'apprentissage	119
11	Index des paramètres	120
12	Menu paramètres	122
13	Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)	133
14	Signalisations alarmes et anomalies	134
15	Diagnostic - Modalité info	136
15.1	Mode B74/BCONNECT	137
16	Déblocage mécanique	137
17	Modalités de récupération position SANS encodeur absolu	138
18	Modalités de récupération position AVEC encodeur absolu (uniquelement série SMARTY)	138
19	Test	138
20	Entretien	139
	Déclaration de conformité de l'UE (DoC)	139

## ESPAÑOL

1	Símbolos	140
2	Descripción del producto	140
3	Actualización de la versión P4.30	140
4	Características técnicas del producto	141
5	Descripción de las conexiones	142
5.1	Instalación básica	142
5.2	Conexiones eléctricas	143
6	Comandos y accesorios	144
7	Teclas de función y pantalla	146
8	Encendido o puesta en servicio	146
9	Modo de funcionamiento de la pantalla	146
9.1	Modos de visualización de los parámetros	146
9.2	Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos	147
9.3	Modo de TEST	147
9.4	Modo Stand By	147
10	Aprendizaje del recorrido	148
10.1	Antes de actuar:	148
10.2	Procedimiento de aprendizaje	150
11	Índice de los parámetros	151
12	Menú de parámetros	153
13	Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)	164
14	Señalización de alarmas y anomalías	165
15	Diagnostica - Modo Info	167
15.1	Modo B74/BCONNECT	168
16	Desbloqueo mecánico	168
17	Modo de recuperación de la posición SIN codificador absoluto	169
18	Modo de recuperación de la posición CON codificador absoluto (solo serie SMARTY)	169
19	Ensayo	169
20	Mantenimiento	169
	Declaración CE de Conformidad	170

## PORTUGUÊS

1	Simbologia	171
2	Descrição do produto	171
3	Atualizações da versão P4.30	171
4	Caraterísticas técnicas do produto	172
5	Descrição das ligações	173
5.1	Instalação tipo	173
5.2	Ligações eléctricas	174
6	Comandos e acessórios	175
7	Teclas de função e display	177
8	Ignição ou comissionamento	177
9	Modalidade de funcionamento do display	177
9.1	Modalidade de visualização dos parâmetros	177
9.2	Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança	178
9.3	Modalidade TESTE	178
9.4	Modalidade Stand By	178
10	Aprendizagem do curso	179
10.1	Antes de proceder	179
10.2	Procedimento de aprendizagem	181
11	Índice dos parâmetros	182
12	Menu dos parâmetros	184
13	Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)	195
14	Sinalização de alarmes e anomalias	196
15	Diagnosticar - Modo INFO	198
15.1	Modo B74/BCONNECT	199
16	Desbloqueio mecânico	199
17	Modo de recuperação de posição SEM encoder absoluto	200
18	Modo de recuperação da posição COM encoder absoluto (apenas série SMARTY)	200
19	Teste	200
20	Manutenção	201
	Declaração de Conformidade da UE (DoC)	201

## DUTCH

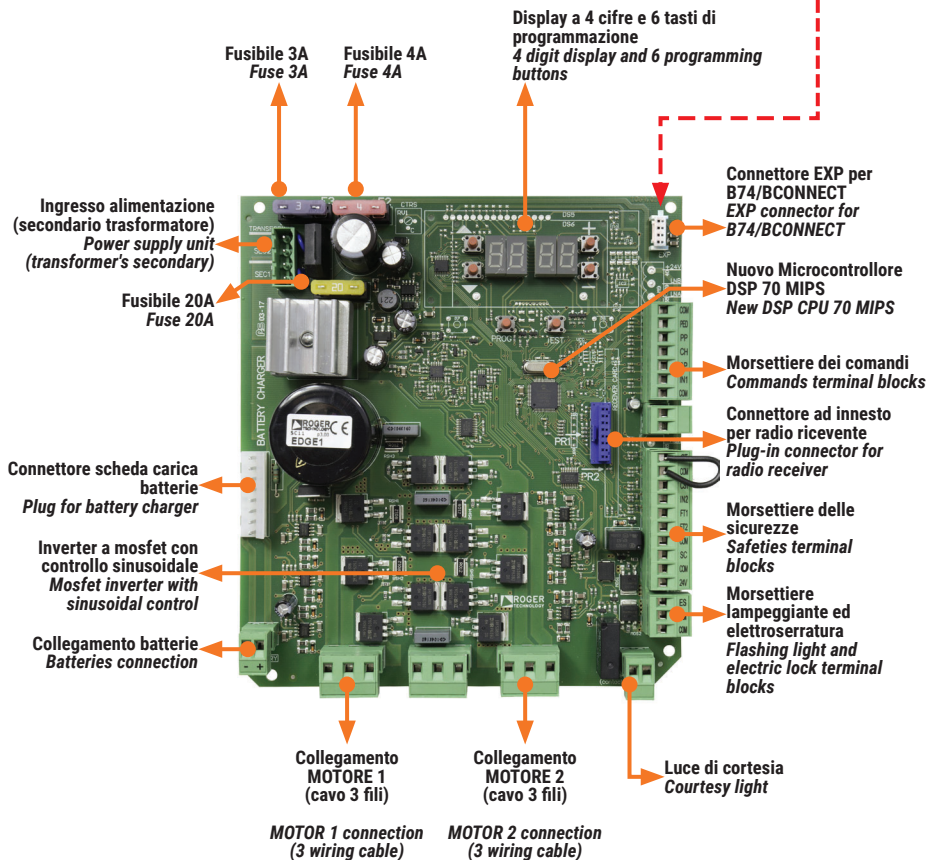
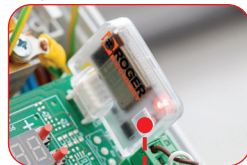
1	Symbolen	202
2	Beschrijving product	202
3	Update versie P4.30	202
4	Technische kenmerken product	203
5	Beschrijving aansluitingen	204
5.1	Type installatie	204
5.2	Elektrische aansluitingen	205
6	Bedieningen en accessoires	206
7	Funcietoetsen en display	208
8	Inschakeling en inbedrijfsstelling	208
9	Bedrijfsmodus display	208
9.1	Modus van weergave parameters	208
9.2	Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden	209
9.3	TEST modus	209
9.4	Stand By modus	209
10	Lering van de slag	210
10.1	Voordat de handelingen worden uitgevoerd:	210
10.2	Procedure van lering	212
11	Inhoudsopgave van de parameters	213
12	Menu parameters	215
13	Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)	226
14	Signalering alarmen en storingen	227
15	Modus INFO	229
15.1	Modus B74/BCONNECT	230
16	Mechanische deblokkering	230
17	Modus terugwinning positie ZONDER absolute encoder	231
18	Modus terugwinning positie MET absolute encoder (enkel serie SMARTY)	231
19	Test	231
20	Onderhoud	232
	UE-Verklaring van Overeenstemming (DoC)	232

## POLSKI

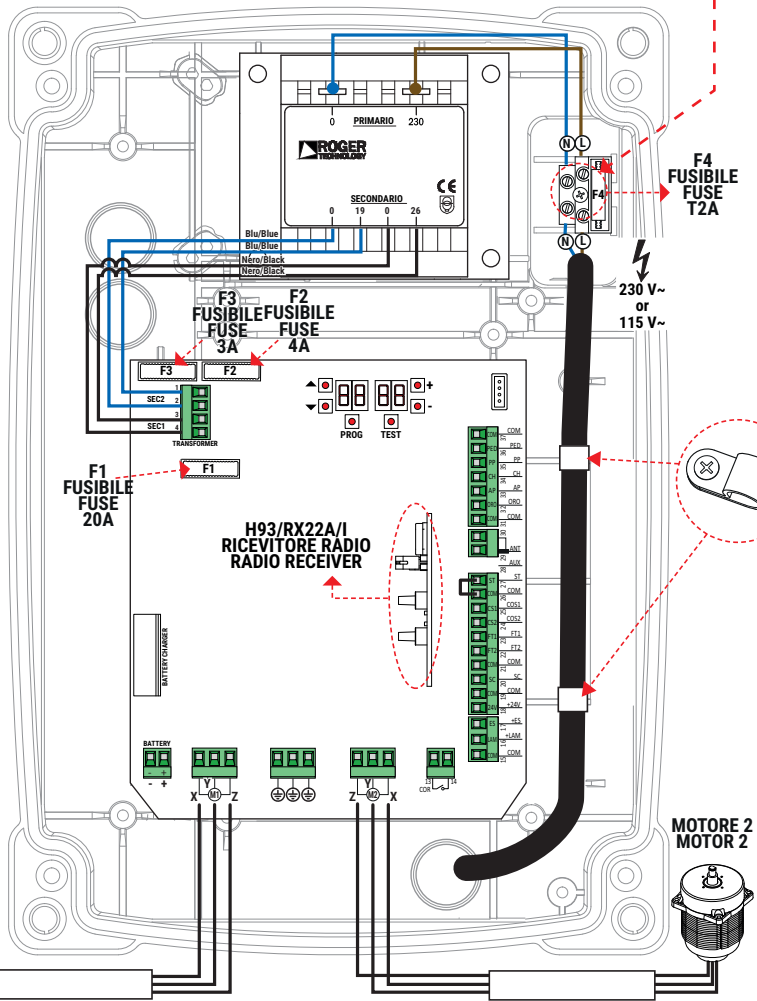
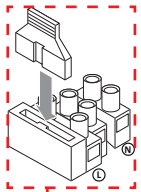
1	Symbole	233
2	Opis urządzenia	233
3	Aktualizacja wersji P4.30	233
4	Charakterystyka techniczna urządzenia	234
5	Opis połączeń	235
5.1	Rodzaj instalacji	235
5.2	Połączenia elektryczne	236
6	Elementy sterownicze i akcesoria	237
7	Przyciski funkcyjne i wyświetlacz	239
8	Włączanie lub uruchamianie	239
9	Tryby działania wyświetlacza	239
9.1	Wyświetlanie parametrów	239
9.2	Wyświetlanie statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń	240
9.3	Tryb TEST	240
9.4	Tryb Stand By	240
10	Programowanie ruchu	241
10.1	Wcześniej	241
10.2	Procedura programowania ruchu	243
11	Spis parametrów	244
12	Menu parametrów	246
13	Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)	257
14	Sygnalizacje alarmowe i błędy	258
15	Tryb INFO	260
15.1	Tryb B74/BCONNECT	261
16	Odblokowanie mechaniczne	261
17	Tryb szukania pozycji BEZ enkodera absolutnego	262
18	Tryb szukania pozycji Z enkoderem absolutnym (tylko seria SMARTY)	262
19	Testy odbiorcze	262
20	Konserwacja	263
	Deklaracja Zgodności UE (DoC)	263

**FW**  
**P4.30**

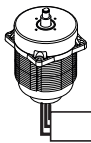
Dispositivo IP B74/BCONNECT  
 B74/BCONNECT IP device



1



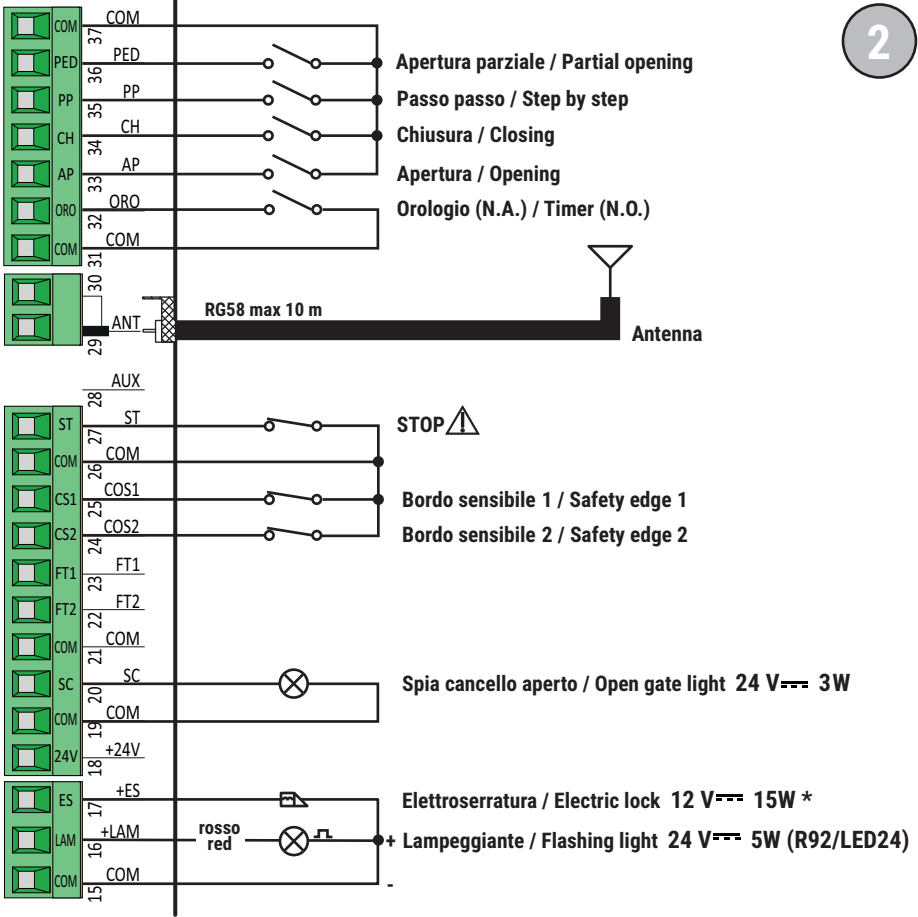
MOTORE 1  
MOTOR 1



MOTORE 2  
MOTOR 2

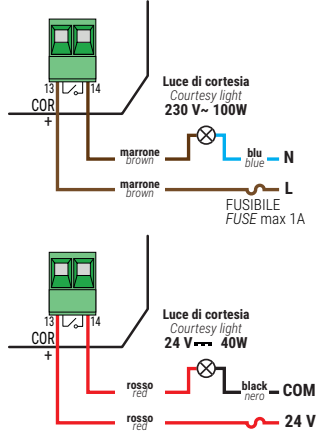
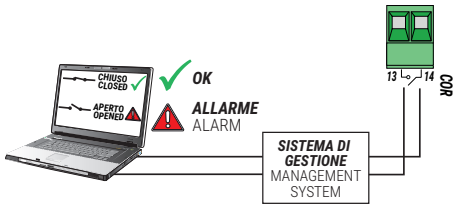


2



(\*)  $V_{media}=12V_{\text{---}}$ ;  $V_{max}=40V_{\text{---}}$   
 (\*)  $V_{average}=12V_{\text{---}}$ ;  $V_{max}=40V_{\text{---}}$

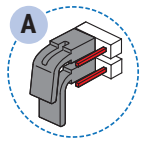
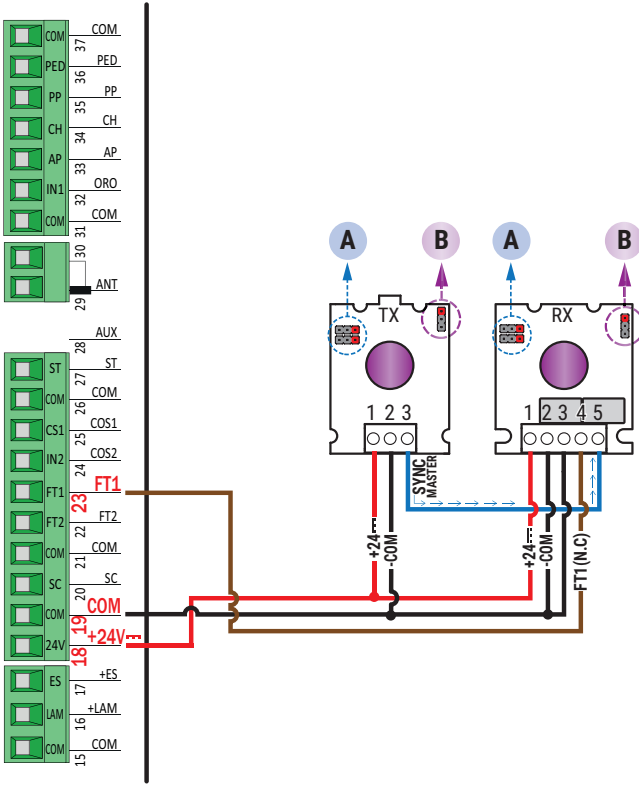
3



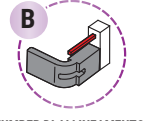
**COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLE SINCROZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)**  
**CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)**

4

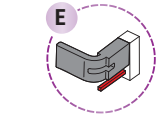
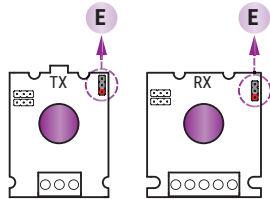
ROSSO = libero da jumper  
 RED = jumper free



**JUMPER DI SINCROZZAZIONE (PER MASTER)**  
**SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)**



**JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\***  
**ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\***



**JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\***  
**ALIGNMENT JUMPER ON\***

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):  
 \* To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

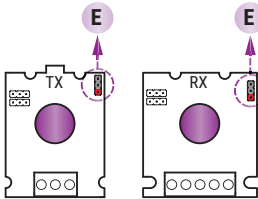
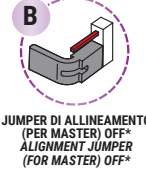
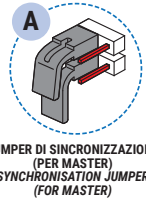
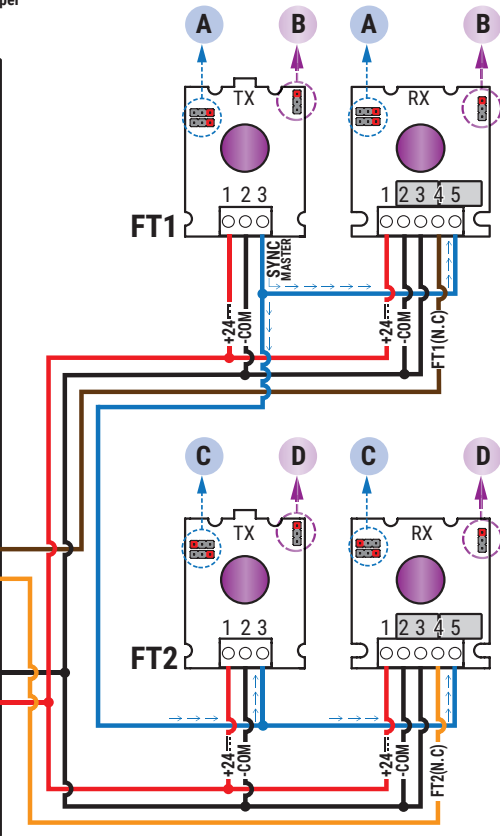
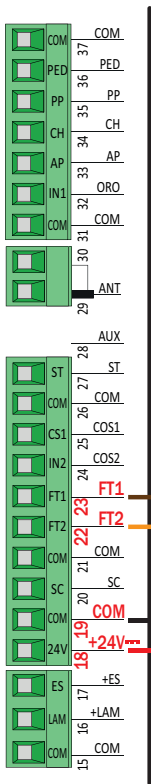
**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

**SI RACCOMANDA L' USO DI** fotocelle Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells



**COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLE SINCROZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)**  
**CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)**

ROSSO = libero da jumper  
 RED = jumper free



\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):  
 \* To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

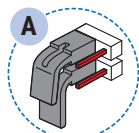
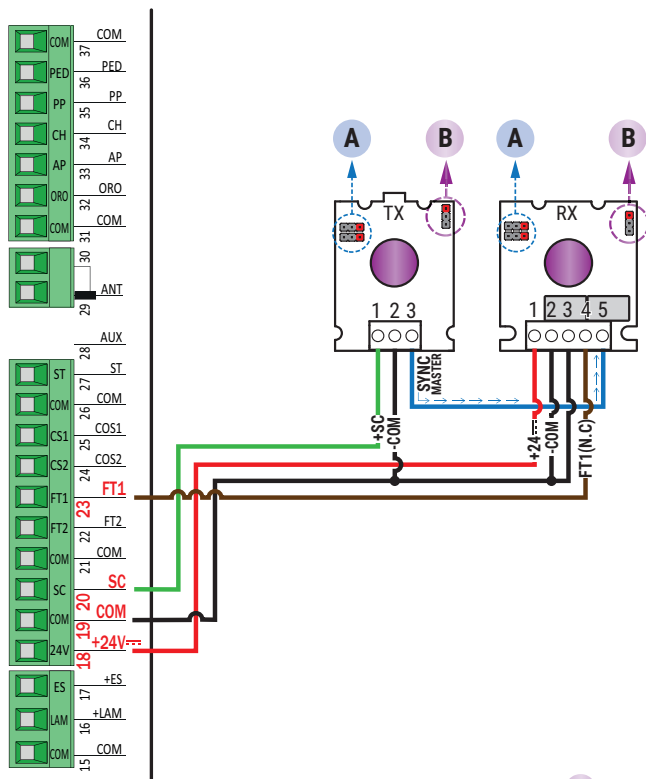
**SI RACCOMANDA L'USO DI fotocelle Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells**

# TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

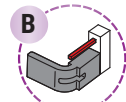
## COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free

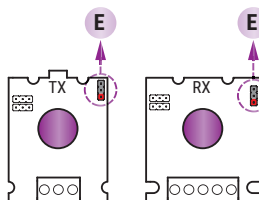
5



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\*



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\*  
ALIGNMENT JUMPER ON\*

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):  
\* To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

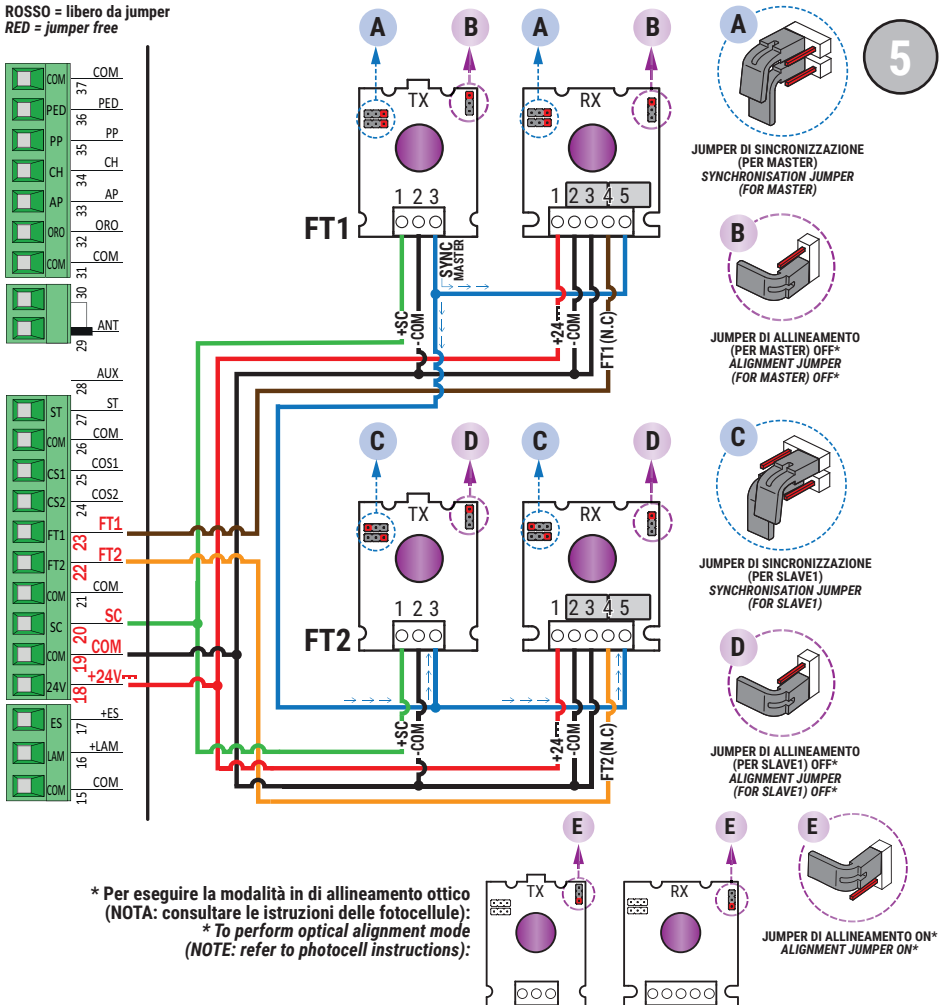
**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

# TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

## COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

**SI RACCOMANDA L'USO DI** fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

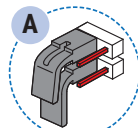
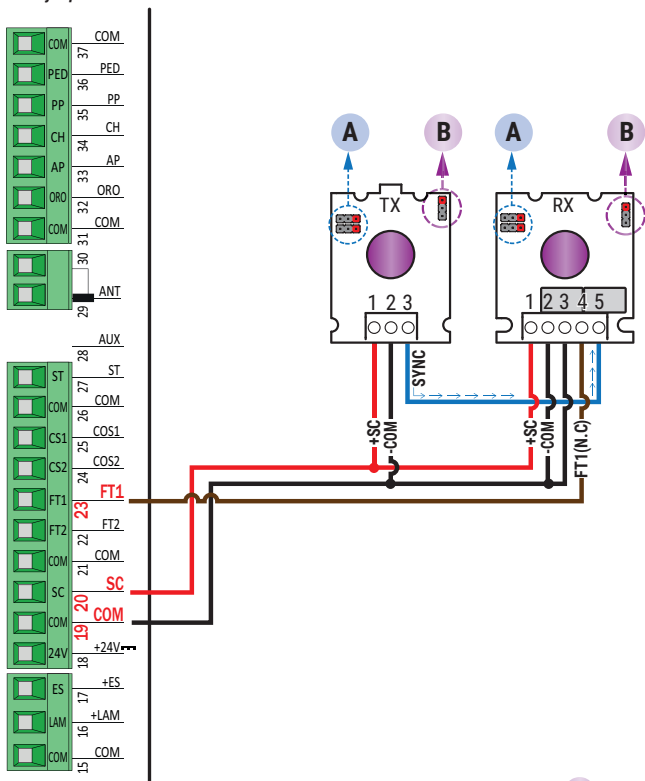
# BATTERY SAVING (AB 03)

# BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

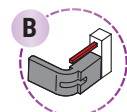
## COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free

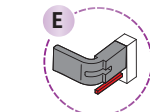
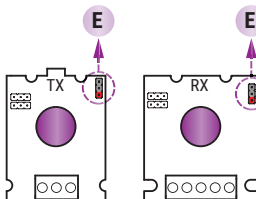
6



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)  
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF\*  
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF\*



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON\*  
ALIGNMENT JUMPER ON\*

\* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):  
\* To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

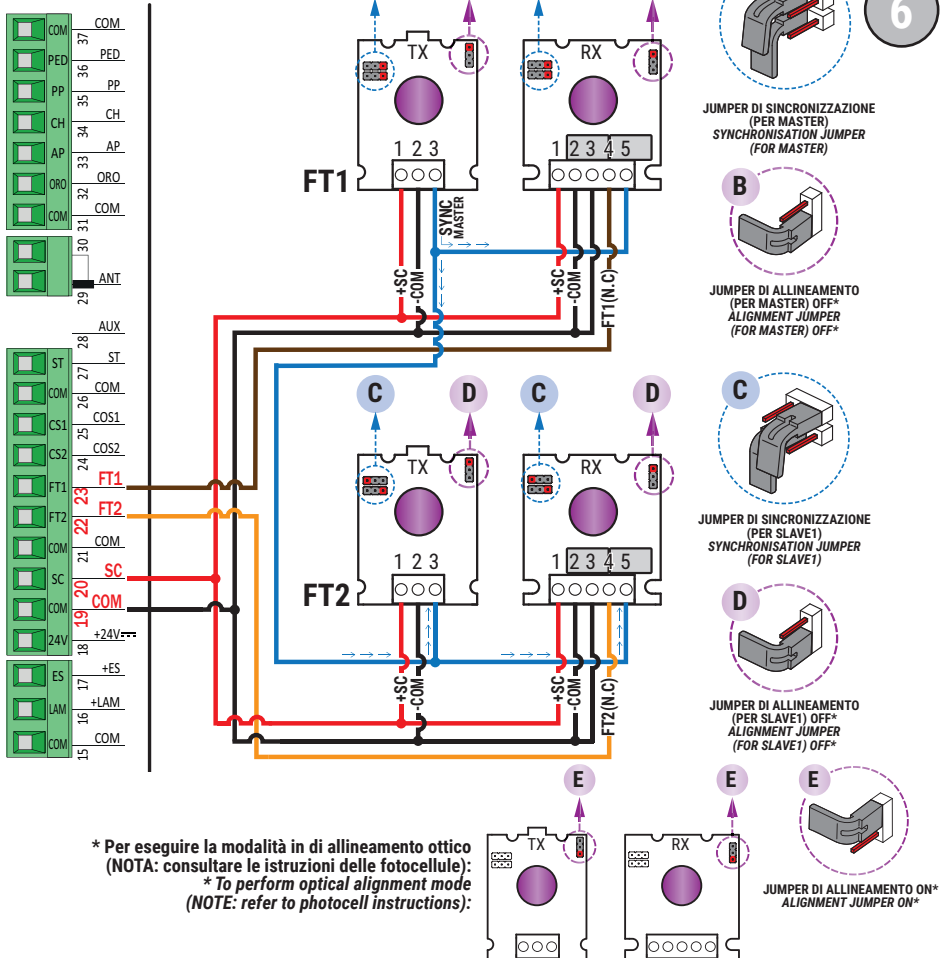
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

# BATTERY SAVING (AB 03)

# BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

## COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper  
RED = jumper free



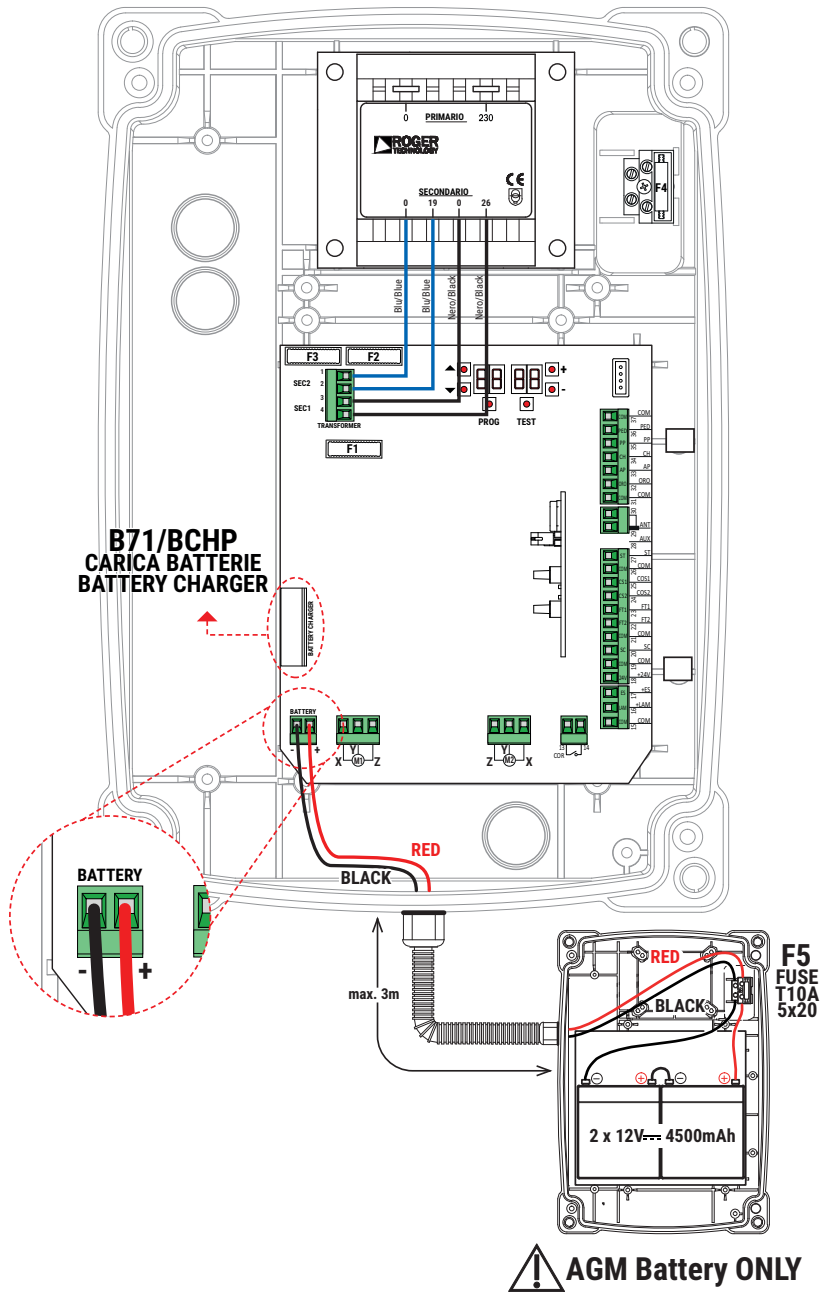
**ATTENZIONE!** Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

**ATTENTION!** Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

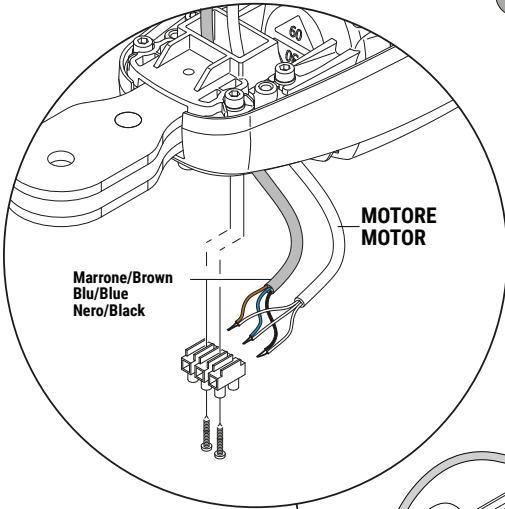
**SI RACCOMANDA L'USO DI** fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

7



Marrone/Brown  
Blu/Blue  
Nero/Black

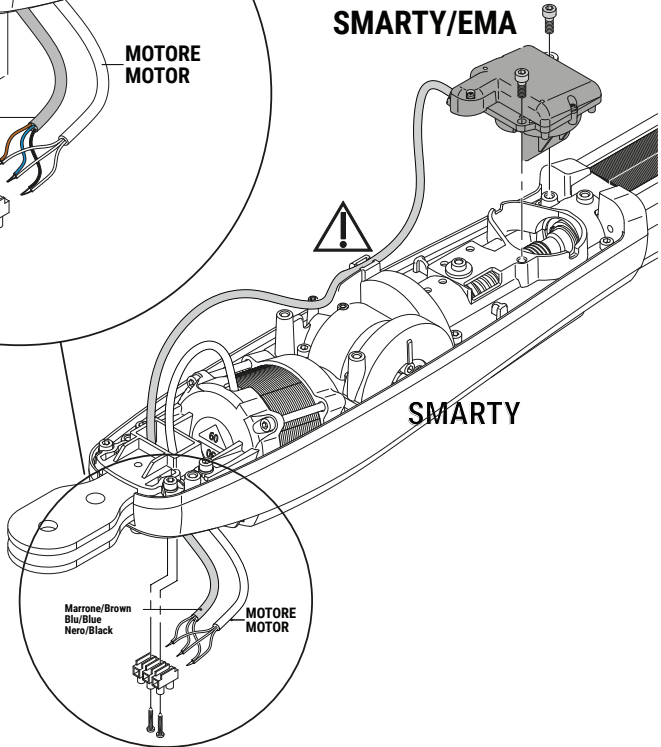
**SMARTY/EMA**



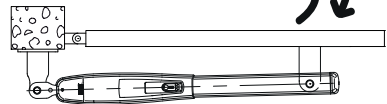
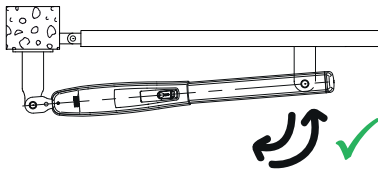
**SMARTY/EMA**



**SMARTY**



**A**



# 1 Symbolen

Hieronder worden de symbolen en hun betekenis aangeduid die aanwezig zijn in de handleiding of op de productlabels.

	<b>Algemeen gevaar.</b> Belangrijke informatie over de veiligheid. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten.
	<b>Gevaar voor gevaarlijke spanningen.</b> Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten voor gevaarlijke spanningen.
	<b>Nuttige informatie.</b> Signaleert nuttige informatie over de installatie.
	<b>Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik.</b> Signaleert de verplichting om de handleiding of het originele document te raadplegen, die/dat beschikbaar moet zijn voor toekomstig gebruik en op geen enkele manier mag worden beschadigd.
	Aansluitpunten van de aarding.
	Toegestaan temperatuurbereik.
	Wisselstroom (AC)
	Gelijkstroom (DC)
	Symbol voor de inzameling van het product volgens de AEEA-richtlijn.

## 2 Beschrijving product

De digitale regelenheid **EDGE1** van 36V $\overline{=}$  gebruikt de controle van het vermogen van de motor in de sensed modus, met behulp van een encoder met hoge resolutie, voor de besturing van de brushless motor ROGER voor automatiseringen met één schuifvleugel.

 **Let op voor de instelling van de parameter P1. Een verkeerde instelling kan storingen van de werking van de automatisering veroorzaken.**

**Gebruik hetzelfde type van motoren voor beide poortvleugels bij installaties van automatiseringen met twee poortvleugels.**

Regel de snelheid, de vertragingen en het uitstel bij opening en sluiting op geschikt wijze voor het type van installatie. Let op voor de correcte overlapping van de poortvleugels.

ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van oneigenlijk gebruik, of ander gebruik dan hetgene waarvoor het product is bestemd en wordt aangeduid in deze handleiding.

Er wordt aanbevolen om accessoires en bedienings- en veiligheidsinrichtingen van ROGER TECHNOLOGY te gebruiken. Er wordt aanbevolen om fotocellen van de technologie **F4ES** of **F4S** te installeren.


 **Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de automatisering regelaar**

## 3 Update versie P4.30

1. Het beheer van het IP-apparaat B74/BCONNECT toegevoegd, bestuurbaar via het browserapparaat Roger BCONNECT, voor het volledige beheer via IP, via de verbinding op het WiFi-netwerk, van de EDGE1 bedieningspanelen. De verbinding is mogelijk in de buurt van de installatie van de automatisering met toegangspunctfunctionaliteit die rechtstreeks door B74/BCONNECT wordt geleverd (punt-tot-puntverbinding) of via de registratie en activering op de cloud Roger Technology met de mogelijkheid om alle functies van de besturingseenheid op afstand via een webbrowser te beheren.
2. Mogelijkheid van FW-update van de centrale eenheid in point-to-point-modus (op de plaats van installatie), of via browser (op afstand via cloud of vanaf een ander apparaat dat op hetzelfde netwerk is aangesloten).
3. De modus "assistentie op afstand" en automatiseringsbeheer met "noodfuncties" zijn toegevoegd en kunnen via een webbrowser worden beheerd.
4. Punt 23 toegevoegd voor de tijd van hersluiten na gedeeltelijke opening.
5. Ingeschakeld ook het PED commando om positieherstel uit te voeren.
6. Verbeterd beheer van 4,1 kOhm gevoelige ribben (instelling van parameters 73 en 74 op waarde 12).



## 4 Technische kenmerken product

	EDGE1/BOX	EDGE1/115/BOX
<b>VOEDINGSSPANNING</b>	230V~ ± 10% 50 Hz	115V~ ± 10% 50/60 Hz
<b>MAXIMUM VERMOGENSVERBRUIK</b>	230 W	
<b>STARTVERMOGEN</b>	600 W	
<b>ZEKERINGEN</b>	<b>F1</b> = 20A (ATO257) bescherming vermogenscircuit motoren <b>F2</b> = 4A (ATO257) bescherming elektrosloten <b>F3</b> = 3A (ATO257) bescherming voedingen accessoires <b>F4</b> = T2A (5x20 mm) bescherming primair circuit transformator	
<b>AANSLUITBARE MOTOREN</b>	2	
<b>VOEDING MOTOR</b>	36V~, met automatisch beveiligde inverter	
<b>SOORT MOTOR</b>	sinusoidaal brushless (ROGER BRUSHLESS)	
<b>SOORT MOTORBESTURING</b>	veldgericht (FOC), sensorless	
<b>NOMINAAL VERMOGEN MOTOR</b>	60 W	
<b>MAXIMUM VERMOGEN PER MOTOR</b>	250 W	
<b>MAXIMUM VERMOGEN KNIPPERLICHT</b>	25 W (24V $\overline{=}$ )	
<b>INTERMITTENTIE KNIPPERLICHT</b>	50%	
<b>MAXIMUM VERMOGEN WELKOMSTVERLICHTING</b>	100 W 230V~ - 40 W 24V~ / $\overline{=}$ (contacto puro)	
<b>VERMOGEN LICHT POORT GEOPEND</b>	3 W 24V $\overline{=}$	
<b>VERMOGEN ELEKTROSLOT</b>	15 W 12V $\overline{=}$ (middenspanning) (*)	
<b>VERMOGEN UITGANG ACCESSOIRES</b>	20 W 24V $\overline{=}$ (750 mA)	
<b>BEDRIJFSTEMPERAATUUR</b>		
<b>BESCHERMINGSGRAAD</b>	IP54	
<b>AFMETINGEN PRODUCT</b>	afmetingen in mm 330x230x115 Gewicht: 3,9 kg	

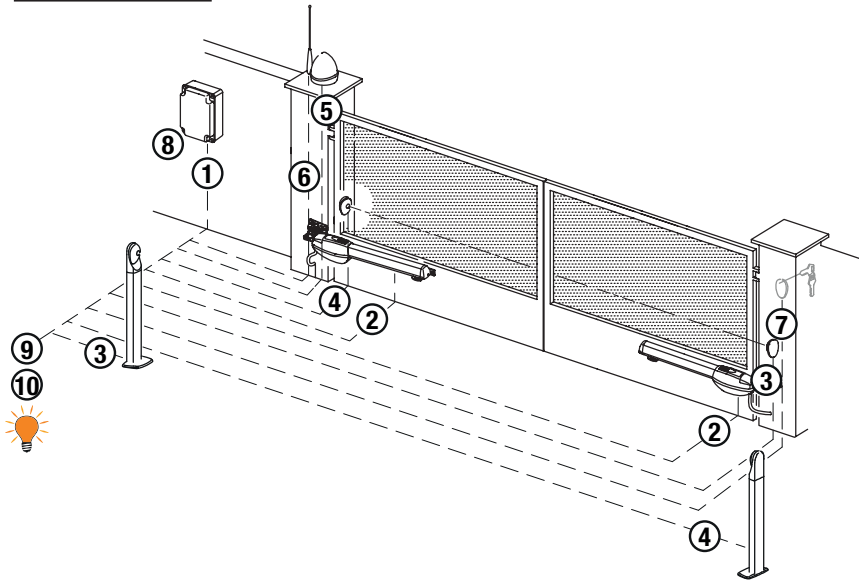
(\*) De elektrische slotuitgang biedt een spanning van 36V $\overline{=}$  nominaal (max 40V $\overline{=}$ ) gemoduleerd tot 30% (30% AAN, 70% UIT). Het aan te sluiten apparaat moet daarom bestand zijn tegen een maximale spanning van 40V $\overline{=}$ .



De som van het verbruik van alle aangesloten accessoires mag de gegevens van het maximum vermogen niet overschrijden die zijn aangeduid in de tabel. De gegevens worden **ENKEL** gegarandeerd met originele accssoires van ROGER TECHNOLOGY. Het gebruik van niet originele accessoires kan storingen veroorzaken. ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor foute of niet conforme installaties. Alle aansluitingen worden beschermd door zekeringen, zie de tabel. De welkomstverlichting behoeft een externe zekering.

# 5 Beschrijving aansluitingen

## 5.1 Type installatie



Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de geschiktheid van de kabels te controleren in relatie tot de apparaten die in de installatie worden gebruikt en hun technische kenmerken.

		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 2x1,5 mm <sup>2</sup>
2	Motor 1	Kabel 3x2,5 mm <sup>2</sup> (max 10 m) - 3x4 mm <sup>2</sup> (max 30 m)
2	Motor 2	Kabel 3x2,5 mm <sup>2</sup> (max 10 m) - 3x4 mm <sup>2</sup> (max 30 m)
3	Fotocellen - Ontvanger <b>F4ES/F4S</b>	Kabel 5x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
4	Fotocellen - Zender <b>F4ES/F4S</b>	Kabel 3x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
5	Knipperlicht LED <b>FIFTHY/24</b> Voeding 24V <sup>===</sup>	Kabel 2x1 mm <sup>2</sup> (max 10 m)
6	Antenne	Kabel 50 Ohm RG58 (max 10 m)
7	Sleutelschakelaar <b>R85/60</b> Toetsenbord <b>H85/TTD - H85/TDS</b> (aansluiting van <b>H85/DEC - H85/DEC2</b> )	Kabel 3x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)  Kabel 2x0,5 mm <sup>2</sup> (max 30 m)
8	<b>H85/DEC - H85/DEC2</b> (aansluiting van regelenheid)	Kabel 4x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangcontact op <b>H85/DEC - H85/DEC2</b> .
9	Controlelamp poort geopend Voeding 24V <sup>===</sup> 3W max	Kabel 2x0,5 mm <sup>2</sup> (max 20 m)
10	Welkomstverlichting (zuiver contact) Voeding 230V~ (100 W max)	Kabel 2x1 mm <sup>2</sup> (max 20 m)



**SUGGESTIE:** In geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd

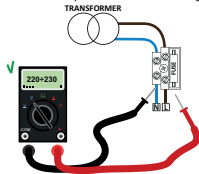
## 5.2 Elektrische aansluitingen

Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.

Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normenstelsels.

Sluit, indien gevraagd, de automatisering aan op een doeltreffend aardingsysteem zoals wordt aangegeven door de geldende veiligheidsnormen.

Voor de voeding moet een stroomkabel type H07RN-F 2G1,5 gebruikt worden, en moet deze aangesloten worden op de klemmen L (bruin), N (blauw), in de container van de regeleenheid. Haal de stroomkabel enkel uit de hoes ter hoogte van de klem (fig. 1-2) en blokkeer hem via de specifieke kabelband. Controleer, met behulp van een tester, de spanning in Volt op de aansluiting van de primaire voeding.



Voor een perfecte werking van de Brushless automatiseringen moet de spanning van de primaire netvoeding als volgt zijn:

- 230V~ ±10% voor de regeleenheid EDGE1.

- 115V~ ±10% voor de regeleenheid EDGE1/115/BOX.

Als de gemeten spanning niet overeenstemt met de bovenvermelde gegevens, of niet stabiel is, kan het zijn dat de automatisering NIET doeltreffend werkt.

**i** De aansluitingen op het elektrische distributienetwerk en andere laagspanningsgeleiders, in het deel buiten het schakelpaneel, moeten een onafhankelijk traject hebben en moeten gescheiden zijn van de aansluitingen op de bedienings- en veiligheidsvoorzieningen (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Controleer dat de voedingsgeleiders en de geleiders van de accessoires (24 V) gescheiden zijn. De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, haal ze nabij de relatieve aansluitklemmen uit de hoes en blokkeer ze met de klemmen (niet bijgeleverd).

	BESCHRIJVING
	Aansluiting op netvoeding 230V~ ±10% (115V~ ± 10% 60Hz). Zekering 5x20 T2A.
	Secundaire ingang transformator voor voeding motor 26V~ (SEC1) en voor voeding logica en randapparatuur 19V~ (SEC2). <b>OPMERKING:</b> De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
	Aansluiting MOTOR 1 - ROGER brushless. <b>Opgelet!</b> Als de motor in de tegengestelde richting draait, is het voldoende om twee van de drie draden van de aansluiting van de motor om te wisselen. Controleer de aansluiting op afb. 1.
	Aansluiting MOTOR 2 - ROGER brushless. <b>Opgelet!</b> Als de motor in de tegengestelde richting draait, is het voldoende om twee van de drie draden van de aansluiting van de motor om te wisselen. Controleer de aansluiting op afb. 1.
	Aansluiting op de kit batterijen <b>B71/BCHP</b> (zie afb. 7) <b>i</b> <b>Voor meer informatie wordt verwezen naar de aanwijzingen B71/BCHP.</b>

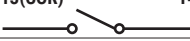








## 6 Bedieningen en accessoires

 De veiligheidscontacten N.C. moeten, indien niet geïnstalleerd, overbrugd worden op de klemmen COM, of moeten gedeactiveerd worden door de parameters  $5\bar{0}$ ,  $5\ \bar{1}$ ,  $5\bar{3}$ ,  $5\bar{4}$ ,  $7\bar{3}$  en  $7\bar{4}$  te wijzigen.

LEGENDA:

N.A. (Normally Opened).

N.C. (Normally Closed).

CONTACT	BESCHRIJVING
<b>13(COR)</b> 	<b>14</b> Aansluiting welkomstverlichting (puur contact) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (afb. 3).
<b>13(COR)</b>	<b>14</b> Zuiver contact van signalering van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• besturingseenheid in alarm / storing van de voeding van de batterij (batterij bijna leeg);</li> <li>• poort helemaal geopend / poort helemaal gesloten (afb. 3).</li> </ul> De bedrijfsmodus van de uitgang COR wordt bestuurd door de parameter $1\bar{B}$ . Het spanningsniveau van de batterij is instelbaar op parameter $8\bar{5}$ .
<b>16(+LAM)</b>  <b>15(COM)</b>	Aansluiting knipperlicht (24V--- - intermittentie 50%) (afb. 2). Het is mogelijk om de instellingen van het voorknipperen te selecteren via de parameter $8\bar{5}$ , en de modus van intermittentie via de parameter $7\bar{B}$ .
<b>17(+ES)</b>  <b>15(COM)</b>	Uitgang (12V--- 15W) voor voeding elektroslot (afb. 2). De werking van het elektroslot wordt afgesteld door de parameter $2\bar{B}$ - $2\bar{9}$ . $V_{media}=12V---$ , $V_{max}=40V---$ , zie tabel "PRODUCT TECHNISCHE FEITEN"
<b>18(+24V)</b> <b>15(COM)</b>	Voeding voor externe inrichtingen; zie tabel "PRODUCT TECHNISCHE FEITEN"
<b>20(SC)</b>  <b>19(COM)</b>	Controlelamp poort geopend 24V--- 3 W (zie afb. 2) De werking van de controlelamp wordt afgesteld door de parameter $8\bar{B}$ .
<b>20(SC)</b>  <b>19(COM)</b>	Aansluiting test fotocellen en/of battery saving (zie afb. 5 en 6). Het is mogelijk om de voeding van de zenders (TX) van de fotocellen aan te sluiten op de klem <b>20(+SC)</b> . Stel de parameter $8\bar{B}\ \bar{0}\bar{2}$ in om de testfunctie te activeren. De regelbaarheid schakelt de fotocellen uit en in bij elke ontvangen bediening, om de correcte wissel van de status van het contact te controleren. Het is bovendien mogelijk om de voeding van alle externe inrichtingen aan te sluiten om het verbruik van de batterijen te beperken (indien aanwezig). Stel $8\bar{B}\ \bar{0}\bar{3}$ of $8\bar{B}\ \bar{0}\bar{4}$ in. <b>OPGELET!</b> Als het contact <b>20(SC)</b> wordt gebruikt voor de test van de fotocellen of de werking battery saving, is het niet meer mogelijk om een controlelamp 'poort geopend' aan te sluiten.
<b>22(F<math>\bar{2}</math>)</b>  <b>21(COM)</b>	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 <b>F<math>\bar{2}</math></b> (afb. 4-6-5). De fotocellen <b>F<math>\bar{2}</math></b> zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>5\bar{3}\ \bar{0}\bar{0}</math>. De fotocel <b>F<math>\bar{2}</math></b> is gedeactiveerd bij de opening.</li> <li>- <math>5\bar{4}\ \bar{0}\bar{0}</math>. De fotocel <b>F<math>\bar{2}</math></b> is gedeactiveerd bij de sluiting.</li> <li>- <math>5\bar{5}\ \bar{0}\ \bar{1}</math>. Wanneer de fotocel <b>F<math>\bar{2}</math></b> is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen.</li> <li>- <math>5\bar{7}\ \bar{0}\bar{0}</math>. Contact bij ingang N.C. (Normally Closed).</li> </ul> Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen <b>22(F<math>\bar{2}</math>)</b> - <b>21(COM)</b> overbrugd worden of moeten de parameters $5\bar{3}\ \bar{0}\bar{0}$ en $5\bar{4}\ \bar{0}\bar{0}$ ingesteld worden. <b>OPGELET!</b> Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie <b>R90/F4ES, G90/F4ES</b> of <b>T90/F4S</b> te gebruiken.
<b>23(F<math>\bar{1}</math>)</b>  <b>21(COM)</b>	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 <b>F<math>\bar{1}</math></b> (afb. 4-6-5). De fotocellen zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>5\bar{0}\ \bar{0}\bar{0}</math>. De fotocel grijpt enkel in bij de sluiting. Bij de opening wordt ze verwaarloosd.</li> <li>- <math>5\ \bar{1}\ \bar{0}\bar{2}</math>. Tijdens de sluiting wordt de omkering van de beweging geactiveerd wanneer de fotocel wordt verduisterd.</li> <li>- <math>5\bar{2}\ \bar{0}\ \bar{1}</math>. Wanneer de fotocel <b>F<math>\bar{1}</math></b> is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen.</li> <li>- <math>5\bar{7}\ \bar{0}\bar{0}</math>. Contact bij ingang N.C. (Normally Closed).</li> </ul> Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen <b>23(F<math>\bar{1}</math>)</b> - <b>21(COM)</b> overbrugd worden of moeten de parameters $5\bar{0}\ \bar{0}\bar{0}$ en $5\ \bar{1}\ \bar{0}\bar{2}$ ingesteld worden. <b>OPGELET!</b> Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie <b>R90/F4ES, G90/F4ES</b> of <b>T90/F4S</b> te gebruiken.
<b>24(COS<math>\bar{2}</math>)</b>  <b>26(COM)</b>	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst <b>COS<math>\bar{2}</math></b> (afb. 2). De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>7\bar{4}\ \bar{0}\bar{0}</math>. De contactlijst <b>COS<math>\bar{2}</math></b> (contact N.C.) is gedeactiveerd.</li> </ul> Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen <b>24(COS<math>\bar{2}</math>)</b> - <b>26(COM)</b> overbrugd worden of moet de parameter $7\bar{4}\ \bar{0}\bar{0}$ ingesteld worden.
<b>25(COS<math>\bar{1}</math>)</b>  <b>26(COM)</b>	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst <b>COS<math>\bar{1}</math></b> (afb. 2). De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>7\bar{3}\ \bar{0}\bar{0}</math>. De ingreep van de contactlijst <b>COS<math>\bar{1}</math></b> (contact N.C.) veroorzaakt altijd de omkering van de beweging van de poort.</li> </ul> Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen <b>25(COS<math>\bar{1}</math>)</b> - <b>26(COM)</b> overbrugd worden of moet de parameter $7\bar{3}\ \bar{0}\bar{0}$ ingesteld worden.

CONTACT	BESCHRIJVING
27(ST)  26(COM)	Ingang bediening STOP (N.C. of 8.2 kOhm). De opening van het veiligheidscontact veroorzaakt de stop van de beweging. <b>OPMERKING:</b> het contact wordt overbrugd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY. Het contact is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: – 57 00. Contact bij ingang N.C. (Normally Closed).
29 (ANT)  30	Aansluiting poortvleugelsnne voor ontvanger met koppeling. Als de externe poortvleugelsnne wordt gebruikt, moet de kabel RG58 gebruikt worden. Aanbevolen maximum lengte: 10 m. <b>OPMERKING:</b> maak geen verbindingen op de kabel.
32(ORO)  31(COM)	Ingang contact schakelklok (N.O.). Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten.
33(AP)  37(COM)	Ingang bediening opening (N.O.). <b>OPGELET:</b> de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatisch hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
34(CH)  37(COM)	Ingang bediening sluiting (N.O.).
35(PP)  37(COM)	Ingang bediening stap-stap (N.O.). De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter P4.
36(PED)  37(COM)	Ingang bediening gedeeltelijke opening (N.O.). Voor de automatiseringen met twee poortvleugels, veroorzaakt de gedeeltelijke opening de volledige opening van POORTVLEUGELS 1 (fabrieksinstelling). Bij de automatiseringen met één poortvleugel is de parameter ingesteld op 50% van de totale opening (fabrieksinstelling).
<b>ABSOLUTE ENCODER (SMARTY/EMA)</b>	<p>Absolute encoder voor motoren Serie <b>SMARTY</b>. De installatie (een fabrieksnorm voor omkeerbare SMARTY-motoren) maakt het onmogelijk om SMARTY-motoren te gebruiken om de deur naar buiten te openen (fig. 8, detail A).</p> <p>Tijdens de fase van de lering van de slag wordt de encoder geraadpleegd in de positie van complete opening en complete sluiting. Tijdens de normale raadpleging wordt de raadpleging van de encoder uitgevoerd bij elke start van de motor, behalve in geval van de omkering na ingreep van de contactlijst, de detectie van obstakels, van de fotocellen of van een bediening.</p> <p><b>OPMERKING:</b> De absolute encoder is parallel aangesloten met de fasen van de motor. Het is absoluut normaal dat een kort geluidssignaal wordt gehoord (fluiten). Als dit niet wordt gehoord, kan het zijn dat de encoder is losgekoppeld, afwezig is of beschadigd is.</p> <p><b>voor SMARTY OMKEERBAAR:</b> de encoder is geassembleerd en gemonteerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY. De aflezing van de positie door absolute encoder, alleen wanneer de deur volledig gesloten of geopend is, wordt voorafgegaan door een langzame draaiing van de motor (duur 1 seconde) die de mechanische spanning van de reductie ontlaadt alvorens het manoeuvre te starten. Dit zorgt voor een zachtere start en elimineert het geluid.</p> <p><b>voor SMARTY ONOMKEERBAAR:</b> de productcode <b>SMARTY/EMA</b> is beschikbaar voor de installatie van de encoder op de motor.</p> <p>Activeer de encoder met de parameter 7 1 0 1 en volg de procedure van de lering van de slag.</p> <p><b>OPGELET:</b> Voordat de programmering van de slag wordt uitgevoerd, moet gecontroleerd worden dat het correcte model van de motor is geselecteerd met de parameter P 1. Als de instelling fout is, kan de absolute encoder niet functioneren.</p> <p>Als de parameter P 1 wordt gewijzigd, wanneer SMARTY/EMA is geïnstalleerd, moet de procedure van de lering van de slag herhaald worden.</p>
<b>RECEIVER CARD</b>	<p>Stekker voor ontvanger met koppeling.</p> <p>De regeleenheid heeft als fabrieksinstelling twee functies van de afstandsbediening:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>PR1</b> - bediening stap-stap (wijzigbaar door de parameter 75).</li> <li>– <b>PR2</b> - bediening gedeeltelijke opening (wijzigbaar door de parameter 77).</li> </ul>
<b>BATTERIJLADER B71/BCHP</b>	<p>(Afb.7) Als geen netspanning aanwezig is, wordt de regeleenheid gevoed met de batterijen, geeft de display <b>b7E</b> weer, en wordt knipperlicht geactiveerd aan beperkte frequentie, tot de voedingslijn wordt hersteld of de spanning van de batterijen onder de veiligheidslimiet daalt. De display geeft <b>bEL 0</b> (Battery Low) weer en de regeleenheid aanvaardt geen enkele bediening.</p> <p>Als de netspanning wordt onderbroken (black-out) wanneer de poort in beweging is, wordt de beweging gestopt en wordt het onderbroken manoeuvre automatisch hervat na 2 s.</p> <p><b>OPMERKING:</b> als de tijden van uitstel zijn gedeactiveerd (parameters 25 en 26) wordt met de werking op batterij alleszins een vaste tijd van uitstel van 1,5 s geactiveerd.</p>
<b>KIT BATTERIJEN (B71/BCHP/EXT)</b>	<p>Om het verbruik van de batterijen te beperken, kan de positieve pool van de voeding van de zenders en van de ontvangers van de fotocellen aangesloten worden op de klem <b>SC</b> (zie afb. 5 en 6). Stel <b>PB 03</b> of <b>PB 04</b> in. Op deze manier schakelt de regeleenheid de voeding naar de inrichtingen uit wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten.</p> <p><b>OPGELET!</b> om het opladen toe te staan, moeten de batterijen altijd aangesloten worden op de elektronische regeleenheid. Controleer regelmatig, minstens elke 6 maanden, de doeltreffendheid van de batterij.</p> <p>Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de batterijlader <b>B71/BCHP</b>.</p>
2x12V  4,5 Ah	
Gebruik enkel batterijen type AGM.	

CONTACT	BESCHRIJVING
EXP	Aansluiting voor B74/BCONNECT WiFi IP-apparaat. Dit IP-apparaat maakt, met behulp van elke internetbrowser, het volledige beheer van het bedieningspaneel mogelijk, zowel in de nabijheid (point-to-point verbinding) als via de cloud (verbinding op afstand).

## 7 Functietoetsen en display

TOETS	BESCHRIJVING
UP ▲	Volgende parameter
DOWN ▼	Vorige parameter
+	Toename met 1 van de waarde van de parameter
-	Afname met 1 van de waarde van de parameter
PROG	Lering van de slag
TEST	Activering van de TEST modus

- Druk op de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ om de te wijzigen parameter weer te geven.
- Gebruik de toetsen + en - om de waarde van de parameter te wijzigen. De waarde begint te knippen.
- Houd de toets + of de toets - ingedrukt zodat de waarde snel overlopen worden, en de wijziging sneller kan uitgevoerd worden.
- Om de ingestelde waarde te bewaren, moet enkele seconden gewacht worden of moet een andere parameter bereikt worden met de toetsen UP ▲ of DOWN ▼. De display knippert snel, wat aangeeft dat de nieuwe instelling wordt opgeslagen.
- De waarden kunnen enkel gewijzigd worden wanneer de motor niet draait. De raadpleging van de parameters is altijd mogelijk.

## 8 Inschakeling en inbedrijfsstelling

Schakel de stroomtoevoer naar de regeleenheid in.

Op de display verschijnt eventjes de firmwareversie van de regeleenheid.

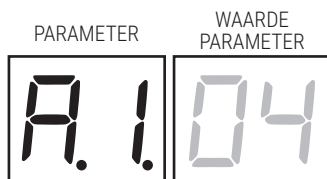
Geïnstalleerde versie: P4.30.



Onmiddellijk daarna geeft de display de modus van de status van de bedieningen en de veiligheden weer. Zie hoofdstuk 9.

## 9 Bedrijfsmodus display

### 9.1 Modus van weergave parameters



Voor de gedetailleerde beschrijving van de parameters wordt verwezen naar hoofdstuk 12.

## 9.2 Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden

STATUS BEDIENINGEN

POWER

STATUS VEILIGHEDEN

STOP

**STATUS VAN DE BEDIENINGEN:**  
 De aanduidingen van de bedieningen (segmenten AP=opening, PP=stap-stap, CH=sluiting, PED=gedeeltelijke opening, ORO=klok) zijn gewoonlijk uitgeschakeld. Ze lichten op wanneer een bediening wordt ontvangen (bijvoorbeeld: wanneer een bediening stap-stap wordt gegeven, licht het segment PP op).

**STATUS VAN DE VEILIGHEDEN:**  
 De aanduidingen van de veiligheden (segmenten FT1/FT2=fotocellen, COS1/COS2 = contactlijsten, STOP) zijn gewoonlijk zichtbaar. Als ze niet zichtbaar zijn, is een alarm aanwezig of zijn ze niet aangesloten. Als ze knipperen, zijn ze gedeactiveerd via de specifieke parameter.

## 9.3 TEST modus

Met de TEST modus kan de activering van de bedieningen en de veiligheden visueel gecontroleerd worden. De modus kan geactiveerd worden door op de toets TEST te drukken wanneer de automatisering niet in beweging is. Als de poort in beweging is, zal wanneer op de toets TEST gedrukt wordt een STOP geproduceerd worden. De volgende druk activeert de TEST modus. Het knipperlicht en de controlelamp van 'geopende poort' lichten één seconde lang op bij elke activering van de bediening of de veiligheid.

De display geeft links de status van de bedieningen 5 s lang weer (AP, CH, PP, PE, OR), ENKEL indien actief.  
 Voorbeeld: als de bediening van de opening wordt geactiveerd, verschijnt op de display AP:

De display geeft rechts de status van de veiligheden weer. Het nummer van de veiligheidsklem in alarm knippert.  
 Voorbeeld: contact van STOP in alarm.

00	Geen veiligheid in alarm.
27	STOP.
25	Contactlijst COS1.
24	Contactlijst COS2 / IN2.
23	Fotocel FT1.
22	Fotocel FT2.
dAtA	Wijziging parameter 7 l. Druk op de toets <b>PROG</b> zodat <b>APP-</b> verschijnt op de display, en herhaal de procedure van de lering (zie hoofdstuk 9).

**OPMERKING:** Als een of meerdere contacten open staan, open en/of sluit de poort niet. Als meer dan één veiligheid in alarm is gesteld, zal nadat het eerste probleem is opgelost het alarm van het tweede verschijnen, enzovoort.

Om de testmodus te onderbreken, moet opnieuw op de toets TEST gedrukt worden. Na 10 s van inactiviteit geeft de display opnieuw de status van de bedieningen en de veiligheden weer.

## 9.4 Stand By modus

POWER

De modus wordt geactiveerd na 30 min van inactiviteit. De LED POWER knippert langzaam.  
 Om de regelenheid opnieuw te activeren, moet op een van de toetsen UP ▲, DOWN ▼, +, - gedrukt worden.






















# 10 Lering van de slag

**i** Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

## 10.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd:

1. Selecteer het model van de geïnstalleerde automatisering met de parameter *R 1*.

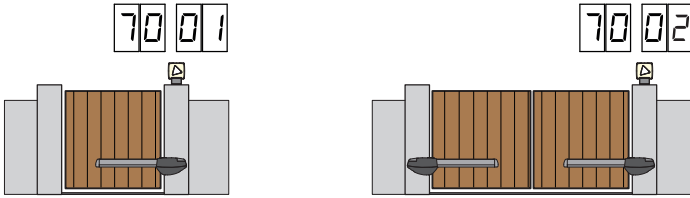
LEGENDA:  **HIGH SPEED Motor**  **OMKEERBAAR Motor**

SELECTIE	MODEL	TYPE MOTOR	CONFIGURATIES
<i>R 1 01</i>	BE20/200/HS 		-
<i>R 1 02</i>	Serie BR20 	-	-
<i>R 1 03</i>	BH23/282 	-	-
<i>R 1 04</i>	BR21/351, BR21/361, BR21/362 	-	-
<i>R 1 05</i>	SMARTY5 	-	Indien <b>SMARTY/EMA</b> is geïnstalleerd, moet <b>7101</b> ingesteld worden. <b>OPMERKING:</b> Bij elke variatie van de parameters geeft de display het bericht van de vraag om positiegegevens <i>dRt-R</i> weer. Druk op de toets PROG zodat <i>APP-</i> verschijnt op de display, en herhaal de procedure van de lering (zie hoofdstuk 10).
	SMARTY7 		
<i>R 1 06</i>	SMARTY7R 		Stel <b>6401</b> en <b>7101</b> in. <b>OPMERKING:</b> Bij elke variatie van de parameters geeft de display het bericht van de vraag om positiegegevens <i>dRt-R</i> weer. Druk op de toets PROG zodat <i>APP-</i> verschijnt op de display, en herhaal de procedure van de lering (zie hoofdstuk 10).
<i>R 1 07</i>	SMARTY5R5 		Stel <b>6401</b> en <b>7101</b> in. <b>OPMERKING:</b> Bij elke variatie van de parameters geeft de display het bericht van de vraag om positiegegevens <i>dRt-R</i> weer. Druk op de toets PROG zodat <i>APP-</i> verschijnt op de display, en herhaal de procedure van de lering (zie hoofdstuk 10).
<i>R 1 08</i>	SMARTY4HS 		Indien <b>SMARTY/EMA</b> is geïnstalleerd, moet <b>7101</b> ingesteld worden. <b>OPMERKING:</b> Bij elke variatie van de parameters geeft de display het bericht van de vraag om positiegegevens <i>dRt-R</i> weer. Druk op de toets PROG zodat <i>APP-</i> verschijnt op de display, en herhaal de procedure van de lering (zie hoofdstuk 10).
<i>R 1 09</i>	BH23/252/HS 		-
<i>R 1 10</i>	BR21/351/HS, BR21/361/HS 		-
<i>R 1 11</i>	BE20/400 	-	-
	MONOS4 	-	-
<i>R 1 12</i>	BR20/400/R 		-



Let op: **SMARTY**-motoren met **SMARTY/EMA** geïnstalleerd mogen niet worden geïnstalleerd om de deur naar buiten toe te openen (fig. 8 detail A).

2. Selecteer het aantal geïnstalleerde motoren met de parameter 70. De parameter is standaard ingesteld voor twee motoren.



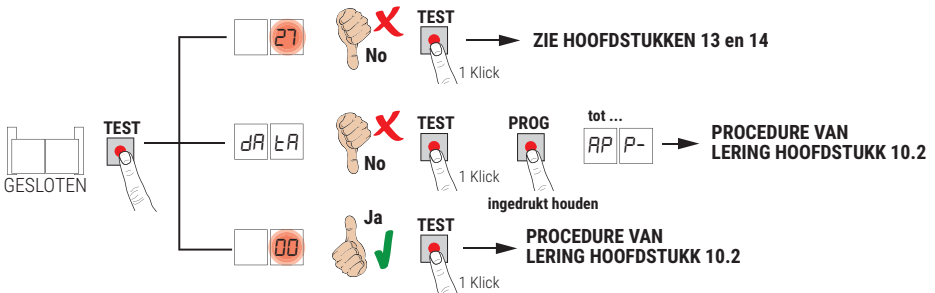
3. Contacteer dat de dodemansfunctie (A7 00) niet is geactiveerd.



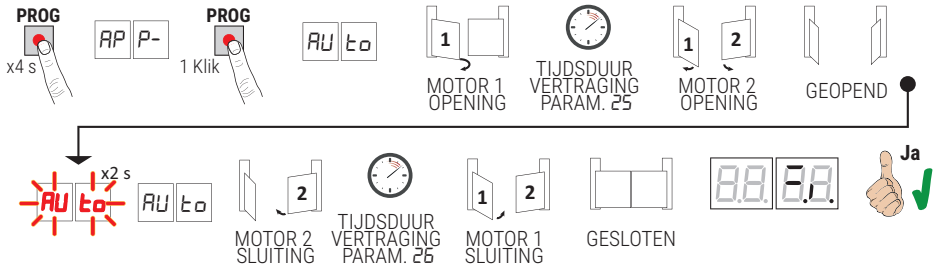
4. Voorzie de mechanische aanslagen voor de stop zowel voor de opening als voor de sluiting.

5. Plaats de poort in de gesloten positie. De poortvleugels moeten de mechanische aanslagen raken.

6. Druk op de toets TEST (zie TEST modus in hoofdstuk 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter (50, 51, 53, 54, 73 en 74) ervan gedeactiveerd worden.



## 10.2 Procedure van lering



- Druk 4 s lang op de toets **PROG**, op de display verschijnt **AP P-**.
- Druk nogmaals op de toets **PROG**. Op de display verschijnt **RU t0**.
- MOTOR 1 start een manoeuvre bij opening aan langzame snelheid.
- Na de tijd van uitstel, ingesteld door de parameter **25** (fabrieksinstelling = 3), start MOTOR 2 een manoeuvre van opening.
- Wanneer de mechanische aanslagen van de opening worden bereikt, stopt de poort eventjes. Op de display zal **RU t0** 2 s lang knipperen.
- Wanneer **RU t0** opnieuw vast oplicht op de display, sluit eerst MOTOR 2 opnieuw, en, na de tijd van uitstel ingesteld door de parameter **25** (standaard ingesteld op 5 s), sluit MOTOR 1 opnieuw tot de mechanische aanslag van de sluiting wordt bereikt.

Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- **AP PE**: fout lering. Druk op de toets **TEST** om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- **AP PL**: fout lengte slag. Druk op de toets **TEST** om de fout te wissen, en controleer dat beide poortvleugels helemaal zijn gesloten voordat een nieuwe lering wordt uitgevoerd.

**i** **Zie voor meer informatie hoofdstuk 15 "Signalering alarmen en storingen".**

# 11 Inhoudsopgave van de parameters

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
A1	zie hoof. 10	Selectie model automatisering	215
A2	00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf poort helemaal geopend)	215
A3	00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	216
A4	00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	216
A5	00	Voorknippen	216
A6	00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)	216
A7	00	Activering dodemansfunctie	216
A8	00	Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"	216
A9	04	Afstelling vertraging MOTOR 1 tijdens het manoeuvre van de opening (zichtbaars als A101, A105, A106, A107, A108, A109, A110, A111)	216
10	04	Afstelling vertraging MOTOR 2 tijdens het manoeuvre van de opening (zichtbaars als A101, A105, A106, A107, A108, A109, A110, A111)	216
11	04	Afstelling vertraging MOTOR 1 tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting	217
11	04	Afstelling vertraging MOTOR 1 tijdens het manoeuvre van de sluiting (zichtbaars als A101, A105, A106, A107, A108, A109, A110, A111)	217
12	04	Afstelling vertraging MOTOR 2 Afstelling vertraging MOTOR 1 tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting	217
12	04	Afstelling vertraging MOTOR 2 tijdens het manoeuvre van de sluiting (zichtbaars als A101, A105, A106, A107, A108, A109, A110, A111)	217
13	10	Afstelling controle positie POORTVLEUGEL 1	217
14	10	Afstelling controle positie POORTVLEUGEL 2	217
15	99	Afstelling gedeeltelijke opening (%)	217
18	00	Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang	217
19	00	Afstelling van de anticipatie van stop MOTOR 1 op aanslag opening	217
20	00	Afstelling van de anticipatie van stop MOTOR 2 op aanslag opening	217
21	30	Afstelling automatische sluitingstijd	217
22	00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting	218
23	10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening	218
25	03	Afstelling van de tijd van uitstel bij opening van MOTOR 2	218
26	05	Afstelling van de tijd van uitstel bij sluiting van MOTOR 1	218
27	03	Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	218
28	00	Selectie modus elektroslot	218
29	00	Activering elektroslot	218
30	07	Afstelling motorkoppel	218
31	15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels MOTOR 1	219
32	15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels MOTOR 2	219
33	10	Afstelling koppel MOTOR 2	219
34	08	Afstelling acceleratie bij start bij opening en sluiting MOTOR 1	219
35	08	Afstelling acceleratie bij start bij opening en sluiting MOTOR 2	219
38	00	Activering slag deblokkering (drukslag)	219
40	04	Afstelling openingssnelheid	219
41	04	Afstelling sluitingssnelheid	219

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
43	00	Afstelling van de aandrukruijme bij de OPENING MOTOR 1 (alleen voor SMARTY-serie met SMARTY EMA ingeschakeld en voor BE20/400, MONOS4 en BR20/400/R motoren)	219
44	00	Afstelling van de aandrukruijme bij de OPENING MOTOR 2 (alleen voor SMARTY-serie met SMARTY EMA ingeschakeld en voor BE20/400, MONOS4 en BR20/400/R motoren)	219
45	00	Afstelling van de aandrukruijme bij de SLUITING MOTOR 1 (alleen voor SMARTY-serie met SMARTY EMA ingeschakeld en voor BE20/400, MONOS4 en BR20/400/R motoren)	219
46	00	Afstelling van de aandrukruijme bij de SLUITING MOTOR 2 (alleen voor SMARTY-serie met SMARTY EMA ingeschakeld en voor BE20/400, MONOS4 en BR20/400/R motoren)	219
49	0 1	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	220
50	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT1)	220
51	02	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT1)	220
52	0 1	Bedrijfsmodus fotocel (FT1) bij gesloten poort	220
53	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT2)	220
54	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT2)	220
55	0 1	Bedrijfsmodus fotocel (FT2) bij gesloten poort	220
56	00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2)	221
57	00	Selectie type contact (N.C. of 8k2) op de ingangen FT1/FT2/ST	221
58	00	Selectie van het type van test van de fotocellen op de ingang FT1	221
59	00	Selectie van het type van test van de fotocellen op de ingang FT2	221
64	00	Omkeerbaarheidsbeheer voor SMARTY 5R5-SMARTY 7R automatiseringen	221
65	05	Afstelling van de stopruimte van de motor	221
70	02	Selectie aantal geïnstalleerde motoren	221
71	00	Activering absolute encoder (enkel automatiseringen Serie SMARTY)	222
73	03	Configuratie contactlijst COS	222
74	00	Configuratie contactlijst COS2	222
76	00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)	222
77	0 1	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)	222
78	00	Configuratie intermittente knipperlicht	222
79	60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting	223
80	00	Configuratie contact klok (ORO)	223
81	00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening	223
82	03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening	223
83	00	Het selecteren van beperkingen in de werking van de batterij	223
84	00	Selectie van het type batterij en vermindering van het verbruik	223
85	00	Selectie beheer werking op batterij	224
86	00	Activering periodiek onderhoud	224
87	00	Regeling uren teller activering alarm onderhoud	224
90	00	Reset van de standaard fabriekswaarde	224
n0	0 1	Versie HW	224
n1	23	Productiejaar	224
n2	45	Productieweek	224
n3	67		224
n4	89	Serialnummer	224
n5	0 1		224

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
r6	23	Versie FW	224
a0	01	Weergave teller uitgevoerde manoeuvres	225
a1	23		225
h0	01	Weergave urenteller manoeuvres	225
h1	23		225
d0	01	Weergave teller dagen inschakeling	225
d1	23		225
P1	00	Wachtwoord	225
P2	00		225
P3	00		225
P4	00		225
CP	00	Bescherming wijziging wachtwoord	225

## 12 Menu parameters

PARAMETER	WAARDE PARAMETER
A1	04

A104	<b>Selectie model automatisering</b> <b>OPGELET!</b> Een verkeerde instelling van storingen van de werking van de automatisering veroorzaken. <b>OPMERKING:</b> indien de standaard fabriekparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
01	BE20/200/HS - <b>ONOMKEERBAAR</b> zuiger <i>HIGH SPEED</i> .
02	Serie BR20 - <b>ONOMKEERBAAR</b> zuiger.
03	BH23/282 - Reductiemotor <b>ONOMKEERBAAR</b> met scharnierarm.
04	BR21/351 - Ingegraven <b>ONOMKEERBAAR</b> reductiemotor. BR21/361 - Ingegraven <b>ONOMKEERBAAR</b> reductiemotor. BR21/362 - Ingegraven <b>ONOMKEERBAAR</b> reductiemotor.
05	SMARTY 5 of SMARTY 7 - <b>ONOMKEERBAAR</b> zuiger.
06	SMARTY 7R - <b>OMKEERBAAR</b> zuiger. <b>OPGELET:</b> stel 64 0 1 en 7 1 0 1 in.
07	SMARTY 5R5 - <b>OMKEERBAAR</b> zuiger. <b>OPGELET:</b> stel 64 0 1 en 7 1 0 1 in.
08	SMARTY 4HS - <b>ONOMKEERBAAR</b> zuiger <i>HIGH SPEED</i> .
09	BH23/252/HS - Reductiemotor <b>ONOMKEERBAAR</b> met scharnierarm <i>HIGH SPEED</i> .
10	BR21/351/HS - Ingegraven <b>ONOMKEERBAAR</b> reductiemotor <i>HIGH SPEED</i> . BR21/361/HS - Ingegraven <b>ONOMKEERBAAR</b> reductiemotor <i>HIGH SPEED</i> .
11	BE20/400 - <b>ONOMKEERBAAR</b> zuiger. MONOS4 - <b>ONOMKEERBAAR</b> zuiger.
12	BR20/400/R - <b>OMKEERBAAR</b> zuiger Serie BR20.
A200	<b>Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf poort helemaal geopend)</b>
00	Gedeactiveerd.
01-15	Van 1 tot 15 pogingen van hersluiting (na ingreep van de fotocellen). Wanneer het ingestelde aantal pogingen is vervallen, blijft de poort open staan.
99	De poort zal onbeperkt proberen te sluiten.

<b>A3 00</b>	<b>Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)</b>
00	Gedeactiveerd. Wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, zal de poort NIET sluiten.
01	Geactiveerd. Als de poort NIET helemaal is geopend, zal ze, wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, sluiten na een voorknipperijtijd van 5 s (onafhankelijk van de waarde die is ingesteld in de parameter A5). De hersluiting gebeurt in de modus "herstel positie" (zie hoofdstuk 17-18).

<b>A4 00</b>	<b>Selectie functionering bediening stap-stap (PP)</b>
00	Opening-stop-sluiting-stop-opening-stop-sluiting...
01	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De tijd van de automatische sluiting wordt hernieuwd als een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.
02	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De automatische sluitingstijd wordt NIET hernieuwd wanneer een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.
03	Opening-sluiting-opening-sluiting.
04	Opening-sluiting-stop-opening.

<b>A5 00</b>	<b>Voorknipperen</b>
00	Gedeactiveerd. Het knipperlicht wordt geactiveerd tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting.
01-10	Van 1 tot 10 s voorknipperen vóór elk manoeuvre.
99	5 s voorknipperen vóór het manoeuvre van de sluiting.

<b>A6 00</b>	<b>Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)</b>
00	Gedeactiveerd. De poort wordt gedeeltelijk geopend in de modus stap-stap: opening-stop-sluiting-stop-opening...
01	Geactiveerd. Tijdens de opening wordt de bediening van gedeeltelijke opening (PED) verwaarloosd.

<b>A7 00</b>	<b>Activering dodemansfunctie</b>
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De poort functioneert wanneer de bedieningen opening (AP) of sluiting (CH) ingedrukt worden gehouden. Wanneer de bediening wordt losgelaten, wordt de beweging van de poort gestopt.

<b>A8 00</b>	<b>Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"</b>
00	De controlelamp is uit wanneer de poort is gesloten. De controlelamp licht vast op tijdens de manoeuvres en wanneer de poort is geopend.
01	De controlelamp knippert langzaam tijdens het manoeuvre van de opening. De controlelamp licht vast op wanneer de poort helemaal is geopend. De controlelamp knippert snel tijdens het manoeuvre van de sluiting. De poort is gestopt in een tussenpositie, de controlelamp gaat twee maal uit elke 15 s.
02	Stel in op 02 als de uitgang SC wordt gebruikt als test fotocellen. Zie afb. 5. <b>OPMERKING:</b> het type van test van de fotocellen kan geselecteerd worden via de parameters 58 en 59.
03	Stel in op 03 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving". Zie afb. 6. Wanneer de poort helemaal is geopend of gesloten, deactiveert de regelenheid de accessoires die zijn aangesloten op de klem SC om het verbruik van de batterij te beperken.
04	Stel in op 04 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving" en test fotocellen. Zie afb. 6. <b>OPMERKING:</b> het type van test van de fotocellen kan geselecteerd worden via de parameters 58 en 59.

### De parameters zijn ALLEEN zichtbaars als:

PARAMETER	A1 01 BE20/200/HS	A1 05 SMARTY5 07	A1 06 SMARTY7R	A1 07 SMARTY5R5	A1 08 SMARTY4/HS	A1 09 BH23/252/HS	A1 10 BR21/351/HS	A1 11 BE20/400	A1 12 BR20/400/R
ALLEEN ALS 71 01 = SMARTY/EMA INGESCHAKELD IS									

<b>A9 04</b>	<b>Afstelling vertraging MOTOR 1 tijdens het manoeuvre van de OPENING</b>
<b>10 04</b>	<b>Afstelling vertraging MOTOR 2 tijdens het manoeuvre van de OPENING</b>
01=	de poort vertraagt nabij de aanslag of de eindschakelaar (indien geïnstalleerd). ...
05=	de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de aanslag of de eindschakelaar (indien geïnstalleerd).
01-05(*)	(*) 10 voor automatiseringssystemen uit de SMARTY-serie

## Als parameters **89** en **10** zijn zichtbaars, toen:

1104	<b>Afstelling vertraging MOTOR 1 tijdens het manoeuvre van de SLUITING</b>
1204	<b>Afstelling vertraging MOTOR 2 tijdens het manoeuvre van de SLUITING</b>
01-05(*)	01= de poort vertraagt nabij de aanslag of de eindschakelaar (indien geïnstalleerd). ... 05= de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de aanslag of de eindschakelaar (indien geïnstalleerd). (*) 10 voor automatiseringssystemen uit de SMARTY-serie
1104	<b>Afstelling vertraging MOTOR 1 tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting</b>
1204	<b>Afstelling vertraging MOTOR 2 tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting</b>
01-05	01= de poort vertraagt nabij de aanslag of de eindschakelaar (indien geïnstalleerd)... 05= de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de aanslag of de eindschakelaar (indien geïnstalleerd).
1310	<b>Afstelling controle positie POORTVLEUGEL 1 helemaal geopend/gesloten</b> De geselecteerde waarde moet de correcte opening/sluiting van POORTVLEUGEL 1 garanderen wanneer de mechanische aanslag bij opening en sluiting wordt bereikt. De controle van de positie van POORTVLEUGEL 1 wordt bestuurd door het toerental van de motor met betrekking tot de reductieverhouding van de motor. <b>Opgelet!</b> Te lage waarden veroorzaken de omkering van de beweging op de aanslag van opening/sluiting. <b>OPMERKING:</b> voor de automatiseringen <b>BR21</b> , wanneer de poortvleugel de positie van helemaal gesloten bereikt, moet de mechanische aanslag zodanig afgesteld worden dat de hendel van de reductiemotor enkele millimeter kan bewegen worden.
1410	<b>Afstelling controle positie POORTVLEUGEL 2 helemaal geopend/gesloten</b> De geselecteerde waarde moet de correcte opening/sluiting van POORTVLEUGEL 2 garanderen wanneer de mechanische aanslag bij opening en sluiting wordt bereikt. De controle van de positie van POORTVLEUGEL 2 wordt bestuurd door het toerental van de motor met betrekking tot de reductieverhouding van de motor. <b>Opgelet!</b> Te lage waarden veroorzaken de omkering van de beweging op de aanslag van opening/sluiting. <b>OPMERKING:</b> voor de automatiseringen <b>BR21</b> , wanneer de poortvleugel de positie van helemaal gesloten bereikt, moet de mechanische aanslag zodanig afgesteld worden dat de hendel van de reductiemotor enkele millimeter kan bewegen worden.
01-20	motortoerental (01 = minimum / 20 = maximum).
1599	<b>Afstelling gedeeltelijke opening (%)</b> <b>OPMERKING:</b> voor installaties met twee poortvleugels is standaard de totale opening van POORTVLEUGEL 1 ingesteld. Bij de automatiseringen met één poortvleugel is de parameter ingesteld op 50% van de totale opening.
15-99	van 15% tot 99% van de totale slag
1800	<b>Soort signalering die door de COR-uitgang wordt geleverd</b>
00	STANDAARD werking beheerd door de parameter 79
01	Neem contact op met een gesloten systeem als de besturing goed werkt. Contact open als het alarm centraal is vergrendeld.
02	Contact gesloten als de regeleenheid wordt gevoed via het stroomnet of de geladen batterij. Contact geopend door storing: de regeleenheid gevoed via batterij bijna leeg (spanningsniveau ingesteld via par. 85) of met alarmsignalering <b>b&amp;L&amp;D</b> (de regeleenheid aanvaardt geen bedieningen meer).
03	Contact gesloten als geen enkele van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet. Contact geopend als minstens één van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet
04	Contact gesloten als de poort niet helemaal is geopend. Contact geopend als de poort helemaal is geopend.
05	Contact gesloten als de poort niet helemaal is gesloten. Contact geopend als de poort helemaal is gesloten.
1900	<b>Afstelling van de anticipatie van de stop van POORTVLEUGEL 1 bij opening</b>
2000	<b>Afstelling van de anticipatie van de stop van POORTVLEUGEL 2 bij opening</b>
00	De poortvleugel stopt de beweging op de aanslag van de stop bij opening.
01-25	van 1 tot 25 toerental motor anticipatie stop van de poortvleugel vóór de volledige opening.
2130	<b>Afstelling automatische sluitingstijd</b> Het tellen begint wanneer de poort is geopend, en duurt zolang de ingestelde tijd. Nadat de tijd is verstreken, wordt de poort automatisch gesloten. Wanneer de fotocellen ingrijpen, begint het tellen van de tijd opnieuw. <b>OPGELET:</b> de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatisch hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.

<b>22 00</b>	<b>Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting</b> Indien geactiveerd, geldt de uitsluiting van de automatische hersluiting enkel voor de bediening die is geselecteerd door de parameter. Voorbeeld: als 2201 is ingesteld, wordt de automatische hersluiting uitgesloten na een bediening AP terwijl de automatische hersluiting wordt geactiveerd na de bedieningen PP en PED. <b>OPMERKING:</b> Een bediening activeert een manoeuvre in de sequentie opening-stop-sluiting of sluiting-stop-opening.
00	Gedeactiveerd.
01	Een bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening activeert het manoeuvre van de sluiting.
02	Een bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de sluiting.
03	Een bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de gedeeltelijke opening. De automatische hersluiting is uitgesloten. Een volgende bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
<b>23 10</b>	<b>Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening</b> Het aftellen begint wanneer de in punt 15 vastgestelde voetgangersopening is bereikt.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.
<b>25 03</b>	<b>Afstelling van de tijd van uitstel (faseverschuiving) bij opening van MOTOR 2</b> Tijdens de opening start MOTOR 2 met een uitstel dat kan afgesteld worden ten opzichte van MOTOR 1.
00-10	van 0 tot 10 s.
<b>26 05</b>	<b>Afstelling van de tijd van uitstel (faseverschuiving) bij sluiting van MOTOR 1</b> Tijdens de sluiting start MOTOR 1 met een uitstel dat kan afgesteld worden ten opzichte van MOTOR 2.
00-30	van 0 tot 30 s.
<b>27 03</b>	<b>Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)</b> Regelt de tijd van het manoeuvre van de omkering na de ingreep van de contactlijst of van het detectiesysteem van obstakels.
00-60	van 0 tot 60 s.
<b>28 00</b>	<b>Selectie modus elektroslot</b>
00	Elektroslot type NC, NIET gevoed. Wordt 3 s gevoed bij de start in opening. <b>OPMERKING:</b> De activering van het elektroslot hangt af van de parameter 29.
01	Magnetisch-elektrisch slot type "ventouse". Wordt gewoonlijk gevoed wanneer de poort helemaal is gesloten. Wordt niet gevoed wanneer de poort in beweging is.
02	Magnetisch-elektrisch slot type "ventouse". Wordt gewoonlijk gevoed wanneer de poort helemaal is gesloten of helemaal is geopend. Wordt niet gevoed wanneer de poort in beweging is.
10-12	Elektrisch slot van normaal NIET aangedreven type, met instelbare timing I0=0,5 seconden; I1=1 seconde; I2=1,5 seconden.
<b>29 00</b>	<b>Activering elektroslot</b>
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Wanneer POORTVLEUGEL 1 bijna de aanslag van de sluiting bereikt, produceert de regeleenheid een extra kracht voor MOTOR 1 zodat het elektroslot kan gekoppeld worden.
02	Geactiveerd. Wanneer POORTVLEUGEL 1 bijna de aanslag van de sluiting bereikt, produceert de regeleenheid de maximum kracht voor MOTOR 1 zodat het elektroslot kan gekoppeld worden. Het detectiesysteem van het obstakel is uitgesloten.
<b>30 07</b>	<b>Afstelling motorkoppel</b> Wanneer de waarden van de parameter worden vergroot of verkleind, wordt een toename of afname van het motorkoppel veroorzaakt en moet derhalve de gevoeligheid van de ingreep op obstakels afgesteld worden. Er wordt aanbevolen om ENKEL waarden van minder dan 03 te gebruiken voor zeer lichte installaties en die niet worden blootgesteld aan ongunstige weersomstandigheden (sterke wind of koude temperaturen). In geval van andere lengtes van de poortvleugels kan het koppel afzonderlijk afgesteld worden, door de parameter 33 in te stellen van 01 tot 09.
01-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (afname van het motorkoppel = grotere gevoeligheid). 05= 0%. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (toename van het motorkoppel = kleinere gevoeligheid).



<b>3115</b>	<b>Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels MOTOR 1</b> Als de reactietijd op de kracht van de impact op de obstakels te lang is, moet de waarde van de parameter verkleind worden. Als de kracht van de impact op de obstakels te groot is, moet de waarde van de parameter 30 verkleind worden. <b>OPMERKING:</b> Bij elke variatie van de parameter moet de procedure van de lering herhaald worden.
01-10	Laag motorkoppel: 01 = minimum kracht impact op obstakels ... 10 = maximum kracht impact op obstakels. <b>OPMERKING:</b> gebruik deze instellingen enkel als de waarden van het medium motorkoppel niet geschikt zijn voor de installatie.
11-19	Medium motorkoppel <b>Deze instelling wordt aanbevolen voor de afstelling van de bedrijfskrachten.</b> 11 = minimum kracht impact op obstakels ... 19 = maximum kracht impact op obstakels.
20	Maximum motorkoppel. Het gebruik van de contactlijst is verplicht.

<b>3215</b>	<b>Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels MOTOR 2</b> Als de reactietijd op de kracht van de impact op de obstakels te lang is, moet de waarde van de parameter verkleind worden. Als de kracht van de impact op de obstakels te groot is, moet de waarde van de parameter 30 (of 33 indien geactiveerd: 33 anders dan 10) verkleind worden. <b>OPMERKING:</b> Bij elke variatie van de parameter moet de procedure van de lering herhaald worden.
01-10	Laag motorkoppel: 01 = minimum kracht impact op obstakels ... 10 = maximum kracht impact op obstakels. <b>OPMERKING:</b> gebruik deze instellingen enkel als de waarden van het medium motorkoppel niet geschikt zijn voor de installatie.
11-19	Medium motorkoppel <b>Deze instelling wordt aanbevolen voor de afstelling van de bedrijfskrachten.</b> 11 = minimum kracht impact op obstakels ... 19 = maximum kracht impact op obstakels.
20	Maximum motorkoppel. Het gebruik van de contactlijst is verplicht.

<b>3310</b>	<b>Afstelling koppel MOTOR 2</b> Wanneer de waarden van de parameter worden vergroot of verkleind, wordt een toename of afname van het motorkoppel veroorzaakt en moet derhalve de gevoeligheid van de ingreep op obstakels afgesteld worden. Er wordt aanbevolen om ENKEL waarden van minder dan 03 te gebruiken voor zeer lichte installaties en die niet worden blootgesteld aan ongunstige weersomstandigheden (sterke wind of koude temperaturen).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (afname van het motorkoppel = grotere gevoeligheid). 05 = 0%. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (toename van het motorkoppel = kleinere gevoeligheid).
10	Het koppel wordt afgesteld door de parameter 30.

<b>3408</b>	<b>Afstelling van de acceleratie bij de start van MOTOR 1 tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting</b>
<b>3508</b>	<b>Afstelling van de acceleratie bij de start van MOTOR 2 tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting</b>
01-10	01 = de poort accelereert snel bij de start... 10 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.

<b>3800</b>	<b>Activering slag deblokkering elektroslot (drukslag)</b>
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De regeleenheid activeert (max 4 s) een drukkracht bij de sluiting zodat het elektroslot kan losgekoppeld worden.

<b>4004</b>	<b>Afstelling openingssnelheid (%)</b>
<b>4104</b>	<b>Afstelling sluitingssnelheid (%)</b>
01-05	01 = 60% minimum snelheid ... 05 = 100% maximum snelheid.

De parameters zijn ALLEEN zichtbaars als:						
PARAMETER	A1 05	A1 06	A1 07	A1 08	A1 11	A1 12
	SMARTY5 o7	SMARTY7R	SMARTY5R5	SMARTY4/HS		
ALLEEN ALS 71 01 = SMARTY/EMA INGESCHAKELD IS						
<b>4300</b>	<b>Afstelling van de aandrukruimte bij de OPENING MOTOR 1</b>					
<b>4400</b>	<b>Afstelling van de aandrukruimte bij de OPENING MOTOR 2</b>					
<b>4500</b>	<b>Afstelling van de aandrukruimte bij de SLUITING MOTOR 1</b>					
<b>4600</b>	<b>Afstelling van de aandrukruimte bij de SLUITING MOTOR 2</b>					
00-80	van min. 0 tot max. 80 toeren van de motor aan de snelheid die is automatisch ingesteld. Snelheid is niet instelbaar.					

<b>49 01</b>	<b>Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)</b>
00	Geen poging van automatische hersluiting.
0 1-03	Van 1 tot 3 pogingen van automatische hersluiting. De automatische hersluiting gebeurt enkel als de poort helemaal is gesloten. Er wordt aanbevolen om een waarde in te stellen die kleiner of gelijk aan de parameter $RZ$ is.

<b>50 00</b>	<b>Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij opening</b>
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
0 1	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.

<b>51 02</b>	<b>Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij sluiting</b>
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
0 1	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.

<b>52 01</b>	<b>Bedrijfsmodus fotocel FT1 bij gesloten poort</b> <b>OPMERKING:</b> De parameter is niet zichtbaar als $AB 02$ of $AB 03$ of $AB 04$ wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
0 1	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort.

<b>53 00</b>	<b>Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij opening</b>
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
0 1	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.

<b>54 00</b>	<b>Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij sluiting</b>
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
0 1	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.

<b>55 01</b>	<b>Bedrijfsmodus fotocel FT2 bij gesloten poort</b> <b>OPMERKING:</b> De parameter is niet zichtbaar als $AB 02$ of $AB 03$ of $AB 04$ wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
0 1	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort.

<b>56 00</b>	<b>Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2)</b> De parameter is niet zichtbaar als <b>AB 03</b> of <b>AB 04</b> wordt ingesteld. <b>OPMERKING:</b> indien de fotocellen worden verduisterd tijdens de opening, begint de telling van 6 seconden wanneer de vleugels helemaal zijn geopend
<b>00</b>	Gedeactiveerd.
<b>01</b>	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT1 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
<b>02</b>	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT2 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.

<b>57 00</b>	<b>Selectie type contact (N.C. of 8k2 Ohm) op de ingangen FT1/FT2/ST</b> In overeenstemming met de vereisten van de veiligheidsnormen EN12453-EN12445 is het mogelijk om op de ingangen <b>FT1/FT2/ST</b> inrichtingen aan te sluiten die een contact 8.2kOhm gebruiken in plaats van een contact N.C. Configureer dus de regelenheid op geschikte manier.		
	<b>FT1</b>	<b>FT2</b>	<b>ST</b>
<b>00</b>	Contacten N.C. Standaard configuratie.		
<b>01</b>	8k2	N.C.	N.C.
<b>02</b>	N.C.	8k2	N.C.
<b>03</b>	8k2	8k2	N.C.
<b>10</b>	N.C.	N.C.	8k2
<b>11</b>	8k2	N.C.	8k2
<b>12</b>	N.C.	8k2	8k2
<b>13</b>	8k2	8k2	8k2

<b>58 00</b>	<b>Selectie van het type van test van de fotocellen op de ingang FT1</b> De parameter is zichtbaar als <b>AB02</b> of <b>AB04</b> wordt ingesteld. Indien de test van de fotocellen is geactiveerd, controleert de regelenheid of de fotocellen correct werken die zijn aangesloten op de ingang FT1. De test duurt maximaal 3 s OFF / 3 s ON.
--------------	--

<b>59 00</b>	<b>Selectie van het type van test van de fotocellen op de ingang FT2</b> De parameter is zichtbaar als <b>AB02</b> of <b>AB04</b> wordt ingesteld. Indien de test van de fotocellen is geactiveerd, controleert de regelenheid of de fotocellen correct werken die zijn aangesloten op de ingang FT2. De test duurt maximaal 3 s OFF / 3 s ON.
<b>00</b>	Test fotocellen gedeactiveerd.
<b>01</b>	Test fotocellen ENKEL geactiveerd in opening.
<b>02</b>	Test fotocellen ENKEL geactiveerd in sluiting.
<b>03</b>	Test fotocellen geactiveerd in opening en sluiting.

<b>64 00</b>	<b>Omkeerbaarheidsbeheer voor SMARTY 5R5-SMARTY 7R automatiseringen</b> De parameter is ENKEL zichtbaar als <b>A1 06</b> of <b>A1 07</b> . Het mechanisme van de SMARTY 5R5/7R is REVERSIBEL. Indien deze parameter is ingeschakeld, helpt hij de effecten van omkeerbaarheid te beperken. <b>OPMERKING:</b> Ook in geval van OMKEERBAAR is de motor voorzien van een deblokkeersysteem.	
<b>00</b>	De motor van de <b>SMARTY 5R5/7R</b> is niet bestand tegen externe krachten. Het is dus mogelijk om de vleugel handmatig te bewegen, in welke richting dan ook, zonder de motor te ontgrendelen.	
<b>01</b>	De motor van de <b>SMARTY 5R5/7R</b> wordt gebruikt als houdrem wanneer de stroom is ingeschakeld en wanneer deze niet draait, waardoor de vleugel in positie wordt gehouden met een bepaald remkoppel. Een externe kracht die op de raamvleugel wordt uitgeoefend en groter is dan de door de motor uitgeoefende kracht, zorgt ervoor dat de raamvleugel handmatig in beweging komt. <b>LET OP:</b> Als de automatisering in de volledig geopende of volledig gesloten stand moet worden vergrendeld, is het VERPLICHT een elektrisch slot te installeren.	

<b>65 05</b>	<b>Afstelling van de stopruimte van de motor</b>
<b>01-05</b>	01= snel afremmen/kleine stopruimte... 05= zacht afremmen/grotere stopruimte

<b>70 02</b>	<b>Selectie aantal geïnstalleerde motoren</b> <b>OPMERKING:</b> als <b>SMARTY ONOMKEERBAAR</b> motoren worden gebruikt, moet voor de wijziging van de parameter de lering van de slag herhaald worden (hoofdstuk 10).
<b>01</b>	1 motor.
<b>02</b>	2 motoren. <b>OPGELET:</b> Gebruik hetzelfde type van motoren voor beide poortvleugels.

<b>7100</b>	<b>Activering absolute encoder (enkel Serie SMARTY)</b> <b>OPGELET: voor toepassingen met SMARTY REVERSIBILE moet 7101 verplicht ingesteld worden en SMARTY / EMA geïnstalleerd.</b> <b>OPMERKING:</b> Bij elke variatie van de parameters geeft de display het bericht van de vraag om positiegegevens <i>dRE-R</i> weer. Druk op de toets PROG zodat <i>PPP-</i> verschijnt op de display, en herhaal de procedure van de lering (zie hoofdstuk 10). <b>Opgelet:</b> SMARTY-motoren met SMARTY/EMA geïnstalleerd mogen niet worden geïnstalleerd om de deur naar buiten toe te openen (fig. 8 detail A).
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Voer de procedure van de lering uit, of herhaal ze, om de gegevens van de installatie te verwerven. <b>OPMERKING:</b> raadpleeg hoofdstuk 12 voor meer informatie over de absolute encoder.

<b>7303</b>	<b>Configuratie contactlijst COS1</b>
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.

<b>7400</b>	<b>Configuratie contactlijst COS2</b>
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het sluiting.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.

<b>7600</b>	<b>Configuratie 1° radiokanaal (PR1)</b>
<b>7701</b>	<b>Configuratie 2° radiokanaal (PR2)</b>
00	STAP STAP.
01	GEDEELTELIJKE OPENING.
02	OPENING.
03	SLUITING.
04	STOP.
05	Welkomstverlichting. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. Het licht blijft vast oplichten zolang de afstandsbediening actief is. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
06	Welkomstverlichting ON-OFF. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. De afstandsbediening schakelt de welkomstverlichting in/uit. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
07	STAP STAP met veiligheidsbevestiging <sup>(1)</sup> .
08	GEDEELTELIJKE OPENING met veiligheidsbevestiging <sup>(1)</sup> .
09	OPENING met veiligheidsbevestiging <sup>(1)</sup> .
10	SLUITING met veiligheidsbevestiging <sup>(1)</sup> .

<sup>(1)</sup> Om te vermijden dat een onvrijwillige druk op een toets van de afstandsbediening onterecht de poort activeert, wordt een veiligheidsbevestiging gevraagd om de bediening te activeren. Voorbeeld: parameters 7607 en 7701 ingesteld:

- Wanneer op de toets CHA van de afstandsbediening wordt gedrukt, wordt de functie stap-stap geselecteerd die binnen 2 s na de druk op de toets CHB van de afstandsbediening moet bevestigd worden. Wanneer op de toets CHB wordt gedrukt, wordt de gedeeltelijke opening geactiveerd.

<b>7800</b>	<b>Configuratie intermittente knipperlicht</b>
00	De intermittentie wordt elektronisch bestuurd door het knipperlicht.
01	Langzame intermittentie.
02	Langzame intermittentie bij de opening, snel bij de sluiting.

<b>79 60</b>	<b>Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting</b> OPMERKING: de parameter is niet zichtbaar indien par. 18 anders dan 00
00	Gedeactiveerd.
01	IMPULSIEF. De verlichting wordt kort geactiveerd bij het begin van elk manoeuvre.
02	ACTIEF. De verlichting wordt geactiveerd zolang het manoeuvre duurt.
03-90	van 3 tot 90 s. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.
92-99	van 2 tot 9 minuten. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.
<b>80 00</b>	<b>Configuratie contact klok (ORO)</b> Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten.
00	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt verwaarloosd.
01	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt aanvaard. Wanneer de poort opnieuw helemaal is geopend, wordt de functie van de klok opnieuw geactiveerd.
<b>81 00</b>	<b>Activering van gegarandeerde sluiting/opening</b> De activering van deze parameter garandeert dat de poort niet blijft open staan als gevolg van foute en/of onvrijwillige bedieningen. De functie wordt NIET geactiveerd wanneer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de poort een bediening van STOP ontvangt.</li> <li>• de gevoelige rand grijpt in wanneer een obstakel wordt gedetecteerd in dezelfde richting waar de functie is geactiveerd. Als de gevoelige rand een obstakel detecteert gedurende de tegenovergestelde beweging van diegene die is gegarandeerd, wordt de functie actief gehouden.</li> <li>• de pogingen van hersluiting ingesteld door de parameter A2 zijn op.</li> <li>• de controle van de positie is verloren (recupereer de positie, zie hoofdstuk 17-18).</li> </ul>
00	Gedeactiveerd. De parameter B2 wordt niet weergegeven.
01	Gegarandeerde sluiting geactiveerd. Na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 activeert de regeleenheid 5 s lang het voorknippen, onafhankelijk van de parameter A5, waarna de poort wordt gesloten.
02	Gegarandeerde sluiting en opening geactiveerd. Als de beweging van de poort wordt gestopt na een bediening stap-stap, na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2, activeert de regeleenheid 5 s lang het voorknippen (onafhankelijk van de parameter A5) waarna de poort wordt gesloten. Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de sluiting, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2. Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de opening, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2.
<b>82 03</b>	<b>Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening</b> OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B1 = 00.
02-90	Van 2 tot 90 s wachttijd.
92-99	Van 2 tot 9 min wachttijd.
<b>83 00</b>	<b>Selectie van de begrenzingen bij de werking op batterij</b> OPMERKING: de parameter is enkel zichtbaar als par. B5 anders is dan 00
00	Geen begrenzing van de bedieningen, wanneer de batterijspanning onder de geselecteerde limiet daalt. Het is mogelijk om een signalering te activeren via de uitgang COR (als de parameters B5 en Z0 correct zijn ingesteld).
01	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, aanvaardt de regeleenheid enkel bedieningen van de opening en nooit de bediening van hersluiting.
02	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, opent de regeleenheid na 5 s voorknippen automatisch de stang van de barrière en aanvaardt ze enkel de bediening van de sluiting.
03	Ze aanvaardt enkel de bedieningen van de sluiting, ook al is de ingang ORO actief en is de parameter B0 01.
04	Wanneer de accuspanning tot de met par. B5 gekozen drempelwaarde daalt, sluit de centrale na een voorspanning van 5s automatisch de poort en accepteert slechts één openingscommando.
<b>84 00</b>	<b>Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik</b> OPMERKING: Een ONGESCHIKTE instelling van deze parameter veroorzaakt, wanneer de netspanning ontbreekt, de blokkering van de functies, en op de display verschijnt het bericht BELD (indien 01 of 02 ingesteld en batterij 2x12V $\overline{---$ ) of een signalering bflod.
00	Batterij 24V $\overline{---$ (2x12V $\overline{---$ ) met B71/BCHP. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
01	Batterij 24V $\overline{---$ (2x12V $\overline{---$ ) met B71/BCHP. Geen prestatievermindering, maximaal batterijverbruik.
02	Batterij 36V $\overline{---$ (3x12V $\overline{---$ ) met externe lader. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij. - NIET SELECTEREN. TOEKOMSTIG GEBRUIK -
03	Batterij 36V $\overline{---$ (3x12V $\overline{---$ ) met externe lader. Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij. - NIET SELECTEREN. TOEKOMSTIG GEBRUIK -

<b>85 00</b>	<b>Selectie beheer werking op batterij</b> Als een andere waarde dan 00 wordt ingesteld, wordt een controle geactiveerd op het spanningsniveau van de batterij. Het is mogelijk om het gewenste type van functionaliteit te selecteren voor de parameter B3 en een signalering te activeren via de uitgang COR naar de parameter IB.
00	De regeleenheid aanvaardt altijd de bedieningen tot de batterij helemaal leeg is.
01	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de minimum limiet daalt (22V voor batterij 2x12V)
02	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de tussenlimiet daalt (23V voor batterij 2x12V)
03	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de maximum limiet daalt (24V voor batterij 2x12V)

<b>86 00</b>	<b>Activering periodiek onderhoud</b> <b>OPMERKING:</b> De parameter is zichtbaar als een wachtwoord is gememoriseerd dat anders is dan de fabrieksinstelling (parameter P 1=P4). <b>OPMERKING:</b> indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden. Wanneer de uurlimiet van de manoeuvres wordt overschreden, ingesteld door B6 en B7, wordt het visuele onderhoudssignaal weergegeven (bijvoorbeeld: elke 1500 uur van manoeuvre). <b>OPGELET:</b> met 'manoeuvre' wordt elke activering van de motor bedoeld aan opening. Op de display verschijnt A55E en het knipperlicht, bij stilgelegde motor, wordt geactiveerd met regelmatige intervallen (1 s aan 4 s uit) tot het onderhoud van de installatie wordt uitgevoerd en het alarm wordt gereset. Om het alarm te resetten, moet de bescherming gedeblokkeerd worden door het wachtwoord in te voeren (EP 00) gedeactiveerd worden en moet 5 s lang op TEST gedrukt worden. Op de display verschijnt A55E gevolgd door een 4s lang knipperende JPdE, houd de toets TEST ingedrukt om het alarm te resetten tot donE wordt weergegeven. Wanneer de toets TEST wordt losgelaten, geeft de display Ab-E weer en wordt het alarm niet gereset. Het aantal uren HD-H 1 wordt gememoriseerd door de regeleenheid, en de telling wordt hernieuwd. <b>OPMERKING:</b> Wanneer het aantal van 8000 uur manoeuvres wordt overschreden, wordt het alarm van het onderhoud definitief gedeactiveerd.
00	Gedeactiveerd.
01	Onderhoud geactiveerd voor duur periode = Waarde parameter B7 x 10 uur.
02	Onderhoud geactiveerd voor duur periode = Waarde parameter B7 x 100 uur.

<b>87 00</b>	<b>Regeling urenteller activering alarm periodiek onderhoud</b> <b>OPMERKING:</b> De parameter is zichtbaar als B6 01 of B6 02. <b>OPMERKING:</b> indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
00	Gedeactiveerd.
01-02	van 10 tot 800 uur als B6 01. van 100 tot 8000 uur als B6 02. Maximum limiet: 8000 uur (na deze waarde wordt het alarm van het onderhoud definitief gedeactiveerd).

<b>90 00</b>	<b>Reset van de standaard fabriekswaarde</b> <b>OPMERKING:</b> Deze procedure is enkel mogelijk als GEEN wachtwoord ter bescherming van de gegevens is ingesteld.
 <p>• De standaard fabriekswaarden zijn gereset.</p> <p><b>Opgelet!</b> De reset wist elke eerder uitgevoerde selectie, behalve de parameter A 1, 7 1, B6, B7: controleer of alle parameters geschikt zijn voor de installatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Druk op de toetsen + (plus) en - (min), en houd ze ingedrukt om de voeding in te schakelen.</li> <li>• Op de display knippert rE5- na 4 s.</li> </ul> <p><b>Opmerking:</b> het is mogelijk de parameters op een tweede manier te resetten: wanneer de besturingseenheid is ingeschakeld, houdt u, voordat de firmwareversie op het display verschijnt, de toetsen ▲ (PIJL-OMHOOG) en ▼ (PIJL-OMLAAG) gedurende 4 seconden ingedrukt.</p>	

<b>Identificatienummer</b> Het identificatienummer bestaat uit de waarden van de parameters van n0 tot n6. <b>OPMERKING:</b> de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
n0 01	<b>Versie HW</b>
n1 23	<b>Productiejaar</b>
n2 45	<b>Productieweek</b>
n3 67	<b>Serienummer</b>
n4 89	
n5 01	
n6 23	<b>Versie FW</b>

Voorbeeld: 01 23 45 67 89 01 23

	<b>Weergave teller manoeuvres</b> Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $\alpha 0$ tot $\alpha 1$ , vermenigvuldigd met 100. <b>OPMERKING:</b> de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief <b>OPGELET:</b> met 'manoeuvre' wordt elke activering van de motor bedoeld (totale opening of sluiting / gedeeltelijke opening / stap stap, enz).
$\alpha 0 01$	<b>Uitgevoerde manoeuvres</b> Voorbeeld: $0 1 23 \times 100 = 12.300$ manoeuvres
$\alpha 1 23$	
	<b>Weergave teller manoeuvres</b> Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $\alpha 0$ tot $\alpha 1$ , vermenigvuldigd met 100. <b>OPMERKING:</b> de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief <b>OPGELET:</b> met 'manoeuvre' wordt elke activering van de motor bedoeld (totale opening of sluiting / gedeeltelijke opening / stap stap, enz).
$\alpha 0 01$	<b>Uitgevoerde manoeuvres</b> Voorbeeld: $0 1 23 \times 100 = 12.300$ manoeuvres
$\alpha 1 23$	
	<b>Weergave urenteller manoeuvres</b> Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $h 0$ tot $h 1$ . <b>OPMERKING:</b> de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief Wanneer de uurlimiet van de manoeuvres wordt overschreden ingesteld door $B5$ en $B7$ wordt het visuele onderhoudssignaal weergegeven (bijvoorbeeld: elke 1500 uur van manoeuvre). <b>OPGELET:</b> met manoeuvre wordt elke activering van de motor bedoeld aan opening. Op de display verschijnt $R55E$ en het knipperlicht, bij stilgelegde motor, wordt geactiveerd met regelmatige intervallen (1 s aan 4 s uit) tot het onderhoud van de installatie wordt uitgevoerd en het alarm wordt gereset. Om het alarm te resetten, moet de bescherming geblokkeerd worden door het wachtwoord in te voeren ( $CP 00$ ) gedeactiveerd worden en moet 5s lang op de toets TEST gedrukt worden. Op de display verschijnt $R55E$ gevolgd door $UPdE$ die 4s lang knippert, en houd de toets TEST ingedrukt om het alarm te resetten tot $d0rE$ wordt weergegeven. Wanneer de toets TEST wordt losgelaten, geeft de display $RbrE$ weer en wordt het alarm niet gereset. Het aantal uren $HD-H 1$ wordt gememoriseerd door de regeleenheid, en de telling wordt hernieuwd. Wanneer de waarde $HD=80$ , $H 1=00$ wordt overschreden (8000 uur van manoeuvre) wordt het alarm van het onderhoud niet meer beheerd.
$h 0 01$	<b>Uren manoeuvres</b> Voorbeeld: $0 1 23 = 123$ uur
$h 1 23$	
	<b>Weergave teller dagen inschakeling regeleenheid</b> Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $d 0$ tot $d 1$ . <b>OPMERKING:</b> de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$d 0 01$	<b>Dagen inschakeling</b> Voorbeeld: $0 1 23 = 123$ dagen
$d 1 23$	
	<b>Wachtwoord</b> De instelling van het wachtwoord belet de toegang tot de afstellingen aan onbevoegd personeel. Wanneer het wachtwoord is geactiveerd ( $CP=0 1$ ) kunnen de parameters weergegeven worden maar kunnen de waarden NIET gewijzigd worden. Het wachtwoord is eenduidig: één wachtwoord kan dus de automatisering besturen. <b>OPGELET:</b> Als het wachtwoord wordt verloren, moet de assistentdienst gecontacteerd worden.
$P 1 00$ $P 2 00$ $P 3 00$ $P 4 00$	<b>Procedure activering wachtwoord:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voer de gewenste gegevens in de parameters <math>P 1</math>, <math>P 2</math>, <math>P 3</math> en <math>P 4</math>.</li> <li>Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter <math>CP</math> weergegeven.</li> <li>Druk 4 s lang op de toetsen + en -.</li> <li>Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gememoriseerd.</li> <li>Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in. Controleer of het wachtwoord is geactiveerd (<math>CP=0 1</math>).</li> </ul> <b>Procedure tijdelijke deblokking:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voer het wachtwoord in.</li> <li>Controleer dat <math>CP=00</math>.</li> </ul> <b>Procedure wachtwoord wissen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voer het wachtwoord in (<math>CP=00</math>).</li> <li>Memoriseer de waarden van <math>P 1</math>, <math>P 2</math>, <math>P 3</math>, <math>P 4 = 00</math></li> <li>Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter <math>CP</math> weergegeven.</li> <li>Druk 4 s lang op de toetsen + en -.</li> <li>Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gewist (de waarden <math>P 1 00</math>, <math>P 2 00</math>, <math>P 3 00</math> en <math>P 4 00</math> betekenen "wachtwoord afwezig").</li> <li>Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in (<math>CP=00</math>).</li> </ul>
$CP 00$	<b>Wijziging wachtwoord</b>
$00$	Bescherming gedeactiveerd.
$0 1$	Bescherming geactiveerd.

# 13 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)

Als geen vrijwillige bedieningen zijn geactiveerd, moet op de toets TEST gedrukt worden en moet het volgende gecontroleerd worden:

DISPLAY	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP VANAF SOFTWARE	TRADITIONELE INGREEP
BB 27	Veiligheidscontact <b>STOP</b> geopend. Foute selectie van de parameter 57.	Controleer de correcte selectie van de parameter 57.	Installeer een <b>STOP</b> knop (N.C.) of overbrug het contact ST met het contact COM.
BB 25	Contactlijst <b>COS1</b> niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact <b>COS1</b> overbrugd worden met het contact <b>COM</b> .
BB 24	Contactlijst <b>COS2/IN2</b> niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 74 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact <b>COS2</b> overbrugd worden met het contact <b>COM</b> .
BB 23	Fotocel <b>FT1</b> niet of verkeerd aangesloten. Foute selectie van de parameter 57.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 en 51 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact <b>FT1</b> overbrugd worden met het contact <b>COM</b> . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema (afb. 4).
BB 22	Fotocel <b>FT2</b> niet of verkeerd aangesloten. Foute selectie van de parameter 57.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 53 00 en 54 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact <b>FT2</b> overbrugd worden met het contact <b>COM</b> . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema (afb. 4).
PP 00	In afwezigheid van de vrijwillige bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op een knop fout is.	-	Controleer de contacten <b>PP - COM</b> en de aansluitingen van de knop.
CH 00		-	Controleer de contacten <b>CH - COM</b> en de aansluitingen van de knop.
AP 00		-	Controleer de contacten <b>AP - COM</b> en de aansluitingen van de knop.
PE 00		-	Controleer de contacten <b>PED - COM</b> en de aansluitingen op de knop.
OR 00		In afwezigheid van de bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op de timer fout is.	-

**OPMERKING:** Druk op de toets TEST om de modus TEST te verlaten.

Er wordt aanbevolen om de signaleringen van de status van de veiligheidsingangen en van de bedieningen altijd op te lossen in de modus "ingreep vanaf software".



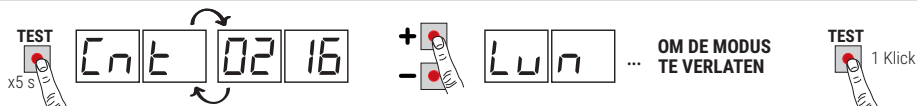
# 14 Signalering alarmen en stringen

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	LED <b>POWER</b> UIT	Geen stroomtoevoer.	Controleer de stroomkabel.
	LED <b>POWER</b> UIT	Verbrande zekeringen.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	<i>DF St</i>	Storing in de ingaande voedingsspanning. Initialisatie van de regeleenheid mislukt.	Schakel de stroomtoevoer uit, wacht 10 s, en schakel de stroomtoevoer opnieuw in. Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met uw plaatselijke erkende dealer voor verificatie en mogelijke assistentie. Door op de TEST-toets te drukken, is het mogelijk om de fout tijdelijk te verbergen en de parameters van het bedieningspaneel te raadplegen.
	<i>Pr Ot</i>	Overstroom gedetecteerd in de inverter.	Druk twee maal op de toets <b>TEST</b> of geef 3 bedieningen achtereenvolgens.
	<i>SECO</i>	Foute aansluiting met SEC1-SEC2 van de transformator.	Verwissel de aansluiting tussen SEC1 en SEC2.
	<i>dRA</i>	Gegevens lengte slag fout.	Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/ en die in alarm is/zijn. Controleer de correcte positionering van de mechanische aanslagen van MOTOR 1 en MOTOR 2. Herhaal de procedure van de lering.
		Wijziging parameter 71.	Bij elke variatie van de parameters geeft de display het bericht van de vraag om positiegegevens <i>dRA</i> weer. Druk op de toets PROG zodat <i>PPP-</i> verschijnt op de display, en herhaal de procedure van de lering (zie hoofdstuk 10).
	<i>Mot 1</i>	Motor 1 niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	<i>Mot 2</i>	Motor 2 niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	<i>FUSE</i>	Zekering F1 verbrand of beschadigd. Als de regeleenheid in de modus batterij is gesteld, is de signalering niet zichtbaar.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	Voorbeeld: <i>15 EE</i> <i>21 EE</i>	Fout in de configuratieparameters.	Stel de configuratiewaarde correct in, en bewaar ze.
	<i>En 11</i>	Encoder MOTOR 1 reageert niet, is afwezig of defect.	Controleer de aansluiting van de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	<i>En 21</i>	Encoder MOTOR 2 reageert niet, is afwezig of defect.	Controleer de aansluiting van de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	<i>En 12</i>	Foute verbinding tussen regeleenheid en encoder MOTOR 1.	Controleer de aansluiting van MOTOR 1.
	<i>En 22</i>	Foute verbinding tussen regeleenheid en encoder MOTOR 2.	Controleer de aansluiting van MOTOR 2.
	<i>En 13</i>	Weinig belangrijke storing van Encoder MOTOR 1.	Controleer de aansluiting van MOTOR 1. Controleer de voedingsspanning van de regeleenheid.
	<i>En 23</i>	Weinig belangrijke storing van Encoder MOTOR 2.	Controleer de aansluiting van MOTOR 2. Controleer de voedingsspanning van de regeleenheid.
	<i>En 14</i>	Storing magneet Encoder MOTOR 1. Ernstige fout Encoder.	Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	<i>En 24</i>	Storing magneet Encoder MOTOR 2. Ernstige fout Encoder.	Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	<i>En 15</i>	Foute detectie positie MOTOR 1 ten opzichte van de lengte van de slag.	Controleer de instelling van de parameter <i>R 1</i> en herhaal de procedure van het leerproces. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
Onjuiste installatie van de motoren		Controleer of de motoren correct zijn geïnstalleerd. SMARTY-motoren met SMARTY/EMA geïnstalleerd mogen niet worden geïnstalleerd om de deur naar buiten toe te openen (fig. 8 detail A).	

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	En 25	Foute detectie positie MOTOR 2 ten opzichte van de lengte van de slag.	Controleer de instelling van de parameter A1 en herhaal de procedure van het leerproces. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
		Onjuiste installatie van de motoren.	Controleer of de motoren correct zijn geïnstalleerd. SMARTY-motoren met SMARTY/EMA geïnstalleerd mogen niet worden geïnstalleerd om de deur naar buiten toe te openen (fig. 8 detail A).
	btLO (btLO)	Batterijen leeg.	Wacht tot de netspanning wordt hersteld.
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	FALL	De voedingsspanning van de motor daalt, de regeleenheid beoordeelt of dit te wijten is aan een zekeringonderbreking of aan een werkelijk lage accuspanning.	Geen interventie, het is een wachtfase om een definitief signaal te geven (btLO of FUSE).
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	APPE	De toets TEST werd onterecht ingedrukt.	Herhaal de procedure van de lering.
		De veiligheidszaken zijn in alarm gesteld.	Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/ die in alarm is/zijn en de respectievelijke aansluitingen van de veiligheidszaken.
	APPL	Excessieve spanningsval.	Herhaal de procedure van de lering; controleer de netspanning
De radiobediening heeft weinig bereik en werkt niet wanneer de automatisering in beweging is.	-	De radiotransmissie wordt belemmerd door metalen structuren of muren van gewapend beton.	Installeer de poortvleugelsnne.
	-	Batterijen leeg.	Vervang de batterijen van de radiobediening.
Het knipperlicht werkt niet.	-	Lampje / LED verbrand of draden knipperlicht losgekoppeld.	Controleer het LED circuit en/of de draden.
Bij stilstaande poort licht het knipperlicht op met regelmatige intervallen (1 s aan 4 s uit).	ASSt (ASSt)	Alarm onderhoud installatie.	Voer het onderhoud van de installatie uit. Om het alarm te resetten, moet de bescherming gedeblokkeerd worden door het wachtwoord in te voeren (CP DD) gedeactiveerd worden en moet 5s lang op de toets TEST gedrukt worden. Op de display verschijnt ASSt gevolgd door UPdE die 4s lang knippert, en houd de toets TEST ingedrukt om het alarm te resetten tot donE wordt weergegeven. Wanneer de toets TEST wordt losgelaten, geeft de display AbE weer en wordt het alarm niet gereset. Het aantal uren HD-H1 wordt gememoriseerd door de regeleenheid, en de telling wordt hernieuwd. <b>OPMERKING:</b> Wanneer het aantal van 8000 uur manoeuvres wordt overschreden, wordt het alarm van het onderhoud definitief gedeactiveerd.
Visuele signalering POS en contextueel geluidssignaal. (enkel met SMARTY/EMA)	POS1 (POS1)	Signalering lezing positie MOTOR 1 in uitvoering.	Bij elke start van het manoeuvre bepaalt de regeleenheid de positie van MOTOR 1. Als de lezing niet tot een goed einde wordt gebracht, geeft de display En11 weer.
	POS2 (POS2)	Signalering lezing positie MOTOR 2 in uitvoering.	Bij elke start van het manoeuvre bepaalt de regeleenheid de positie van MOTOR 2. Als de lezing niet tot een goed einde wordt gebracht, geeft de display En21 weer.
De controlelamp van 'poort geopend' werkt niet.	-	Lampje verbrand of draden losgekoppeld.	Controleer het lampje en/of de draden.
De poort voert het gewenste manoeuvre niet uit.	-	Draden motor omgekeerd.	Keer de twee draden op de klemmen X-Y-Z of Z-Y-X om.
	btod	Foute selectie van het type van batterij.	Wijzig de waarde van de parameter BH.

**OPMERKING:** Druk op de toets TEST; de alarmsignalering wordt tijdelijk gewist. Wanneer een bediening wordt ontvangen, als het probleem niet is opgelost, verschijnt de alarm signalering op de display.

# 15 Modus INFO



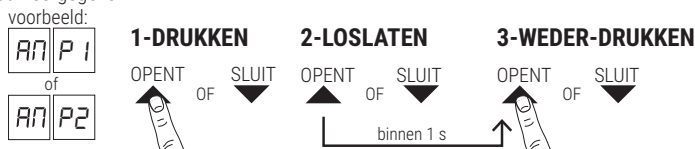
Via de modus INFO kunnen bepaalde waarden weergegeven worden die worden gemeten door de regeleenheid **EDGE1**. Vanaf de modus "Weergave bedieningen en veiligheids" en met motoren niet in werking moet de toets **TEST** 5 s lang ingedrukt worden.

De regeleenheid geeft in sequentie de volgende parameters en de relatieve gemeten waarde weer:

Parameter	Functie
<i>P4.30</i>	Weergave voor 3s van de firmwareversie van de regeleenheid.
<i>Cnt 1</i> / <i>Cnt 2</i>	Geeft de positie weer van MOTOR 1 / MOTOR 2 uitgedrukt in toeren op het ogenblik van de controle, ten opzichte van de totale lengte.
<i>Lun 1</i> / <i>Lun 2</i>	Geeft de totale lengte van de geprogrammeerde slag weer van MOTOR 1 / MOTOR 2, uitgedrukt in toeren.
<i>rPM 1</i> / <i>rPM 2</i>	Geeft de snelheid weer van MOTOR 1 / MOTOR 2, uitgedrukt in toeren per minuut (rPM).
<i>AMP 1</i> / <i>AMP 2</i>	Geeft de verbruikte stroom weer van MOTOR 1 / MOTOR 2, uitgedrukt in Ampère (voorbeeld: 001.1 = 1,1 A .... 016.5 = 16,5 A). Als MOTOR 1 / MOTOR 2 niet werkt, is de verbruikte stroomwaarde 0. Wanneer een bediening wordt gegeven, kan het stroomverbruik gemeten worden.
<i>bUS</i>	Indicator goede conditie installatie. Wanneer de motoren niet in werking zijn, kan een eventuele overbelasting (voorbeeld: teveel ladingen aangesloten op de uitgang 24 V) of een te lage netspanning aanwezig zijn. Controleer de volgende waarde: netspanning = 230V~ (nominaal), <i>bUS</i> = 37.6 netspanning= 207V~ (-10%), <i>bUS</i> = 33.6 netspanning= 253V~ (+10%), <i>bUS</i> = 41.6
<i>CRP 1</i> / <i>CRP 2</i>	Geeft de stroom weer die wordt gebruikt om eventuele gedetecteerde krachtinspanningen van MOTOR 1 / MOTOR 2 te corrigeren, te wijten aan bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur, uitgedrukt in Ampère (bijvoorbeeld: 0 = 0 A ... 4 = +3 A). Bij de start van de automatisering, vanaf helemaal geopend of helemaal gesloten, als de regeleenheid een krachtinspanning meet die groter is dan diegene die is gememorieerd tijdens de fase van de lering, wordt de stroom verhoogd die moet geleverd worden door MOTOR 1 / MOTOR 2.
<i>RSC 1</i> / <i>RSC 2</i>	Geeft de stroomlimiet weer waarop de detectie van het obstakel ingrijpt (antiverplettering) van MOTOR 1 / MOTOR 2, uitgedrukt in Ampère. De waarde wordt automatisch berekend door de regeleenheid op basis van de instellingen van de parameters <i>30</i> , <i>31</i> en <i>32</i> . Voor een correcte werking van de motor <i>AMP</i> moet de waarde altijd lager zijn dan <i>RSC</i> .
<i>tIn 1</i> / <i>tIn 2</i>	Geeft de tijd weer die nodig is voor MOTOR 1 / MOTOR 2 om een obstakel te detecteren (parameter <i>31/32</i> ), uitgedrukt in seconden. Voorbeeld 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Controleer dat de tijdsduur van de ingreep groter is dan 0,3 s.
<i>AbS 1</i> / <i>AbS 2</i>	Indicator goede conditie MOTOR 1 / MOTOR 2. In normale omstandigheden is de waarde kleiner dan 500. Als de waarde meer dan 2000 bedraagt, blokkeert de regeleenheid de motor. Een grotere waarde dan 500 duidt aan dat de kwaliteit van de aansluitkabel niet geschikt is voor de installatie of dat de aansluitkabel te lang is of een ongeschikte diameter heeft, of dat een elektrisch probleem met de brushless motor aanwezig is.
<i>UP</i>	Als de regeleenheid de positie van de poortvleugels kent op het ogenblik van de controle, geeft de display het volgende weer: <i>UP -</i> positie gekend, normale werking. <i>UP 1</i> positie gekend van POORTVLEUGEL 1, fase terugwinning positie in uitvoering. <i>UP 2</i> positie gekend van POORTVLEUGEL 2, fase terugwinning positie in uitvoering. <i>UP 12</i> positie gekend van beide poortvleugels, fase terugwinning positie in uitvoering.
<i>OC</i>	Duidt de status van de poort aan (Geopend/Gesloten). <i>OC OP</i> automatisering in fase van opening (motoren actief). <i>OC PL</i> automatisering in fase van sluiting (motoren actief). <i>OC -0</i> automatisering helemaal geopend (motoren niet actief). <i>OC -C</i> automatisering helemaal gesloten (motoren niet actief).
<i>UF</i>	<i>UF U</i> te lage netspanning of overbelasting gedetecteerd. <i>UF H</i> overbelasting op de motoren gedetecteerd.
<i>HOUr</i>	Geeft het aantal resterende uren weer tot het ingestelde alarm van het onderhoud vervalst. Het cijfer wordt voorafgegaan door het teken - (min). Als het nummer van het ontbrekende aantal uren met 4 cijfers is, wordt het teken - (min) vervangen met een punt. Voorbeeld: -1234 uur tot alarm onderhoud = .1234 • Wanneer op ▲ wordt gedrukt (pijl omlaag): weergave van het aantal uur vanaf het laatst uitgevoerde onderhoud. • Het eerste onderhoud is aangeduid 0.0.0.0. • Wanneer op ▼ wordt gedrukt (pijl omhoog): er wordt teruggekeerd naar de weergave van de resterende uren.
<i>bLoc</i>	Weergave 00= motorrem niet actief; 10=motorrem 1 actief; 02=motorrem 2 actief; 12= motorrem actief op beide motoren; -- = functie rem niet beschikbaar.

• Als op de regeleenheid slechts één motor is aangesloten, worden enkel de parameters van "MOTOR 1" weergegeven.

- Om de parameters te overlopen, moeten de toetsen + / - gebruikt worden. Wanneer de laatste parameter wordt bereikt, moet teruggekeerd worden.
- In de modus INFO is het mogelijk om de motoren te bedienen om de werking ervan in real time te controleren.
- De motoren kunnen afzonderlijk gecontroleerd worden in de modus DODEMAN en de gemonteerde veiligheden (fotocellen, contactlijsten, STOP), en het bericht van de vraag om positiegegevens "dAtA" worden verwaarloosd, behalve de detectie van obstakels. De controle van MOTOR 1 is enkel mogelijk wanneer op de display het volgende wordt weergegeven:  $CnE 1$ ,  $rPP 1$ ,  $ANP 1$  en  $AbS 1$ ; de controle van MOTOR 2 is mogelijk wanneer  $CnE 2$ ,  $rPP 2$ ,  $ANP 2$  en  $AbS 2$  wordt weergegeven.



- De betreffende MOTOR wordt geactiveerd in opening door op de toets ▲ "PIJL OMHOOG" te drukken, en wordt in sluiting geactiveerd door op de toets ▼ "PIJL OMLAAG" te drukken.
  - Voor veiligheidsredenen, om de functie DODEMAN (opening/sluiting) te activeren: druk op de toets, laat hem los, en druk hem binnen 1s opnieuw in (houd hem ingedrukt). De activering stopt wanneer de toets wordt losgelaten.
- OPGELET: Tijdens de controle wordt de telling van het motortoerental (positie) bijgewerkt, maar de controle van de faseverschuiving van de poortvleugels zou problemen kunnen veroorzaken. Voordat de modus INFO wordt verlaten, wordt aanbevolen om de poortvleugels correct opnieuw te positioneren.**
- Druk op de toets **TEST** om de modus INFO te verlaten.

## 15.1 Modus B74/BCONNECT

Door **B74/BCONNECT** in de **EXP**-connector te steken, worden alle functies van de besturingseenheid beheerd via een internetbrowser en apparaten zoals smartphone, tablet, PC, door gebruik te maken van de WiFi-communicatie.

 **Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de installatiehandleiding van de aansluitmodule B74/BCONNECT.**

### Modus "hulp op afstand"

Het maakt de toegang en dus het beheer van alle gegevens van de besturingseenheid alleen mogelijk in de cloud-modus en dus met beheer op afstand.

Wanneer hulp op afstand is ingeschakeld, verschijnt de melding **ASCC** (assistance connect controlled) op het display. Door op de **TEST** toets te drukken verdwijnt dit bericht gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

Na 30 minuten gaat het display in stand-by, als het wordt gewekt door op een toets te drukken verschijnt het knipperende **ASCC** weer.

### Modus "noodbedrijf"

Hiermee worden de motor- en veiligheidsalarmeren (b.v. fotocellen en gevoelige randen) buiten werking gesteld, zodat de automatisering bij lage snelheid en met aanwezigheid van de bediener kan worden geopend en gesloten, en dus met beweging van de bladeren alleen indien de besturing persistent is (wanneer de besturing wordt losgelaten, stoppen de bladeren).

Noodbediening wordt aangegeven door activering van het knipperlicht met een hogere frequentie.

Er zijn twee soorten "nood"-modus mogelijk: residentieel of condominium.

1) **residentieel** (knipperende **L-ES** indicatie op het display): het PP commando (van het klemmenbord of de radiobesturing) wordt initieel beheerd als een openingscommando; pas wanneer volledige opening is bereikt, zal activering van het commando de rolluiken in sluitingsmode sturen. Pas als het commando volledig is afgesloten, kan het weer open.

2) **condominium** (knipperende **L-EM** indicatie op het display): het PP commando wordt aanvankelijk beheerd als een openingscommando, maar eenmaal volledig geopend zullen de vleugels niet meer sluiten.

In deze modus wordt het display stand-by niet geactiveerd, maar geeft het altijd de modus aan die aan de gang is.

Door de **TEST** toets in te drukken verdwijnt deze melding gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

<b>ASCC</b>	Modus "hulp op afstand" ingeschakeld
<b>L-ES</b>	Modus "residentieel noodbedrijf" ingeschakeld
<b>L-EM</b>	Modus "condominium noodbedrijf" ingeschakeld

## 16 Mechanische deblokkering

Indien spanning ontbreekt, is het mogelijk om de poort te deblokken zoals is aangegeven in de handleiding voor het

gebruik en het onderhoud van de automatisering.

Wanneer de spanning wordt hersteld en de eerste bediening wordt ontvangen, start de regeleenheid een manoeuvre van opening in de modus van terugwinning positie (zie hoofdstuk 18-19).

**voor SMARTY 5R5 / SMARTY 7R:** Indien spanning ontbreekt of **5400**, kan de poort handmatig geopend en gesloten worden zonder te deblokkeren, bij niet draaiende motor.

De absolute encoder SMARTY/EMA (in de fabriek gemonteerd op SMARTY REVERSIBILE en optioneel voor SMARTY IRREVERSIBILE) staat aan de regeleenheid toe om de positie onmiddellijk te recupereren bij elke nieuw ontvangen bediening.

## 17 Modus terugwinning positie ZONDER absolute encoder

Na een onderbreking van de spanning of de detectie van een obstakel, drie maal achtereenvolgens in dezelfde positie, start de regeleenheid bij de eerste bedieningen een manoeuvre in de modus terugwinning positie.

Wanneer een bediening wordt ontvangen, begint een manoeuvre aan lage snelheid. Het knipperlicht wordt geactiveerd met een andere sequentie dan de normale werking (3 s aan, 1,5 s uit).

Tijdens deze fase recupereert de regeleenheid de gegevens van de installatie. **Opgelet!** Geef geen bedieningen gedurende deze fase, tot de poort het complete manoeuvre voor beide poortvleugels helemaal heeft uitgevoerd.

Als ze wordt gedeblokkeerd van helemaal geopend of helemaal gesloten, en de regeleenheid wordt gevoed, moet gecontroleerd worden dat de poortvleugels opnieuw in de positie worden gesteld waar de poort zich bevond om ze opnieuw te blokkeren. Wanneer de eerste bediening wordt ontvangen, zal de poort de normale werking hervatten.

**OPGELET:** Er wordt aanbevolen om de poort niet in de tussenpositie te deblokkeren om het verlies van de positiegegevens van de poortvleugel te vermijden (zie gegevens  $EN1$  /  $EN2$  in modus INFO). In dit geval moet de terugwinning van de positie uitgevoerd worden.

Als de vleugels niet in dezelfde positie zouden gesteld worden waar ze zich bevonden voordat de handmatige beweging werd verricht, zullen de gegevens van hun positie verloren worden:

1. De vleugels keren om op de mechanische aanslagen (detectie obstakel).
2. De activering van een bediening PP (stap-stap) activeert het tegengestelde manoeuvre (bijv. als de poort wordt gesloten, wordt ze geopend).
3. De regeleenheid detecteert een storing in het tellen van het motortoerental, en voert het volgende automatisch uit:
  - activering van de modus terugwinning positie.
  - stop van de motoren voor 0.4 s.
  - de vleugels hervatten het manoeuvre aan lage snelheid tot de aanslag wordt bereikt.
  - bij de volgende bediening PP voeren de vleugels het manoeuvre opnieuw uit aan lage snelheid.
4. Laat de vleugels een volledig manoeuvre verrichten om de normale bedrijfsmodus te herstellen.

## 18 Modus terugwinning positie MET absolute encoder (enkel serie SMARTY)

Na een onderbreking van de spanning en de deblokkering van de poort, recupereert de regeleenheid bij de eerste ontvangen bediening onmiddellijk de positie van de poortvleugels, dankzij de absolute encoder.

Indien de regeleenheid een foute positie van de poortvleugels zou detecteren, wordt deze automatisch gecorrigeerd.

**Voorbeeld:** als een bediening van de sluiting wordt ontvangen maar de poortvleugels kunnen niet sluiten, wordt een bediening van de volledige opening uitgevoerd na 1 s (ook als de automatische hersluiting niet is geactiveerd), om de correcte positie te corrigeren.

**Opgelet!** Geef geen bedieningen gedurende deze fase, tot de poort het complete manoeuvre voor beide poortvleugels helemaal heeft uitgevoerd.

## 19 Test

De test moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.

De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregeleenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde deur of poort toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de aanwijzingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in Hoofdstuk 1 "ALGEMENE WAARSCHUWINGEN.

- Schakel de voeding in.
- Controleer of de rotatiezin van de automatiseringen correct is. Als de beweging van de poortvleugels fout is, moeten eender welke twee draden van de klem X-Y-Z de motor omgedraaid worden.
- Controleer dat alle aangesloten bedieningen correct werken.
- Controleer de slag en de vertragingen.
- Controleer of de impactkrachten worden gerespecteerd aldus de normenstelsels EN 12453 en EN 12445.
- Controleer dat de veiligheids correct ingrijpen.
- Als de test van de fotocellen is geactiveerd, moet de werking ervan gecontroleerd worden door de fotocellen te

verduisteren en een bediening te geven: de panelen mogen niet bewegen.

- Indien de kit batterijen is geïnstalleerd, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet de werking ervan gecontroleerd worden.
- Schakel de netvoeding en de batterijen (indien aanwezig) uit, en opnieuw in. Controleer of de fase van de terugwinning van de positie correct wordt voltooid zowel bij de opening als bij de sluiting.
- Bij de automatiseringen **Serie SMARTY** met de absolute encoder gemonteerd, moet de voeding uitgeschakeld en opnieuw ingeschakeld worden. Geef een bediening, en controleer of de snelheid en de vertragingen correct zijn. Het manoeuvre van de terugwinning van de positie wordt niet uitgevoerd.
- Controleer met **54 0 1** (**enkel SMARTY 5R5 en SMARTY 7R**) dat de poortvleugels zijn geblokkeerd wanneer de motor is stilgelegd.

## 20 Onderhoud

---

Voer het geprogrammeerde onderhoud elke zes maanden uit.

Controleer de status van reiniging en de werking.

Indien vuil, vochtigheid, insecten of ander aanwezig is, moet de voeding uitgeschakeld worden en moeten de kaart en de box gereinigd worden.

Voer opnieuw de testprocedure uit.

Indien de printplaat sporen roest bevat, moet de vervanging ervan beoordeeld worden.

Controleer de doeltreffendheid van de batterijen.

Controleer de doeltreffendheid van de remming van de motoren SMARTY 5R5 en 7R.

## UE-Verklaring van Overeenstemming (DoC)

---

Ondergetekende Dino Florian, wettelijke vertegenwoordiger van Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) VERKLAART dat het commandocentrum **EDGE1** voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen:

2014/30/UE

2014/35/UE

2011/65/UE

en dat alle volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

EN 60335-1

De laatste twee cijfers van het jaar van markering **CE** 17.

Plaats: Mogliano V.to

Datum: 01-03-2017

Handtekening





**ROGER TECHNOLOGY**  
Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA  
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024  
info@rogertechnology.it • [www.rogertechnology.com](http://www.rogertechnology.com)